



verkeerde inschatting van de weersomstandigheden of door zelfoverschatting. Als je goed oplet, geen gekke dingen doet en altijd het weer in de gaten houdt kan er weinig gebeuren.

Het voordeel bij het vliegeren is dan dat je dicht bij de grond bent en misschien alleen een paar blauwe plekken hebt of in een erger geval een arm breekt, met vliegen ben je een heel stuk hoger in de lucht en raak je dan ook, helaas, meestal zwaarder gewond. Maar daartegen staat dat je met vliegen een heel stuk

beter beschermd bent, een reserve parachute, een helm, de airbag en een gedegen opleiding krijgt.

Een tijdje geleden heeft er bij de Franse Dune du Pyla een treffen plaatsgevonden tussen kitesurfers en paragliders. Hierbij is er zelfs in plaats van een vlieger een parapent inclusief piloot als kite gebruikt en zo een tijdje gekitesurfed, waarbij de kiter de controle over de parapent had. Misschien is hier wel een nieuwe sport geboren.....paraboarding.....

Voor meer info:
www.airsport.at en www.airtime.nl
 of l.odekerken@hetnet.nl



Ik kan uit eigen ervaring zeggen dat het vliegen op zich een heerlijk gevoel is. Zeker als je op de kracht van de natuur diezelfde natuur vanaf 3500 m hoogte mag bewonderen.

Als je in de lucht dan ook nog eens "bezoek" krijgt van een paar gasten die echt vliegen dan geniet je helemaal.

En 's avonds, dan laat je in alle rust met een vlieger in de ene hand en een koel drankje in de andere de mooie vlucht nog eens aan je voorbij gaan..... paragliding.....net vliegeren zonder touwtje.....

Leon Odekerken, Brunsum.

