

# peter lynn 'flag kite'



De Nieuw Zeelander Lynn heeft weer eens wat nieuws bedacht. Op het eerste gezicht ziet de 'Flag-kite' er nogal gewoon uit, maar voor Lynn zelf vertegenwoordigt deze vlieger zoveel innovatie dat hij het nodig vond om het ontwerp te patenteren. Dat is voor 'VLIETGER' voldoende reden om eens goed te bestuderen wat deze matras zo bijzonder maakt. Op een zonnige warme en toch winderige nazomer-middag deed Lynn op het Scheveningse strand wat geheimen uit de doeken.

## Wat valt op.

Wat in eerste instantie een gewone parafoel lijkt heeft wat aparte eigenschappen.

Geen inwendige profielen

Geen kielen

Een rechthoekige lap stof als onderdek

Een rechthoekige lap stof als bovendeck

Inwendige lijnen verbinden boven-

en onderdek

Speciale vorm van luchtopening.

De eenvoudige vorm is zeer geschikt voor massa productie. Doordat er geen kielen zijn zit niets een decoratie in de weg, heel aantrekkelijk voor bedrijf's logos, landen vlaggen etc.

## Waarom is de Flag-kite gepatenteerd.

Het patent schuilt in feite alleen in de speciale vorm van de luchtinlaat. Waarom zijn parafoils tot nu toe altijd van kielen voorzien? Dat is simpel, zonder kielen geen stabiliteit. De aparte luchtinlaat neemt de stabiliseer functie van de kielen over. De werking lijkt enigszins op de Japanse 'yakko' vliegers of zelfs op de brede 'Genki'. De truc zit in de extra luchtweerstand die is geconcentreerd in de vleugeltips. Elke onbalans in de vlieger wordt daardoor snel weggedempt. Normaal gesproken zijn brede parafoils moeilijk stabiel te krijgen. Door de 'luchthappers' aan de vleugeluiteinden is een bredere 'flagkite' juist stabielere dan een smallere.

## Een patent is de ontwerpers grootste vriend en vijand tegelijk.

Uit principe wil Peter Lynn de voortgaande vliegerontwikkeling niet tegenhouden. Maar tegelijk wil hij wel de mogelijkheid behouden om de 'commerciële' potentie's van z'n vinding te gebruiken. (Hij droomt van honderdduizenden vlagvliegers in woonwoningen)

De gebruikelijke manier om een patentrecht te behouden is door je kopieerders tegen te houden. Een vriendelijker wijze is om licentie's heel makkelijk beschikbaar te maken. Dat wil Lynn in dit geval in samenwerking met VLIETGER eens uitproberen.

## De FLAG-KITE licentie voor abonnees van dit blad

Wil je een vlieger maken die gebruik maakt van het stabilisatie principe van de

Flag-kite (Int patent pending onder nummer NZ527454; brede luchtopening aan de tip, smalle luchtopening in het midden), dan is een licentie voor één 'Flag-Kite' te verkrijgen door overmaking van 1,- Euro op de giro rekening van stichting Ned. Vlieger Promotie Den Haag, giro; 218572.

U ontvangt dan per post een licentie label van Peter Lynn die in de vlieger gestikt kan worden.

## Bouwtekening van de 'Flag-Kite'

Tekeningen voor deze vlieger zijn op dit moment nog niet beschikbaar. We doen ons best om die in het volgende nummer te plaatsen. Let op; de licentie is van kracht op elk stokloos vliegermodel (dus ook als je hem verder zelf 'ontwerpt') dat van de breed-smal-breed luchtinlaat gebruik maakt.

## Redactie VLIETGER