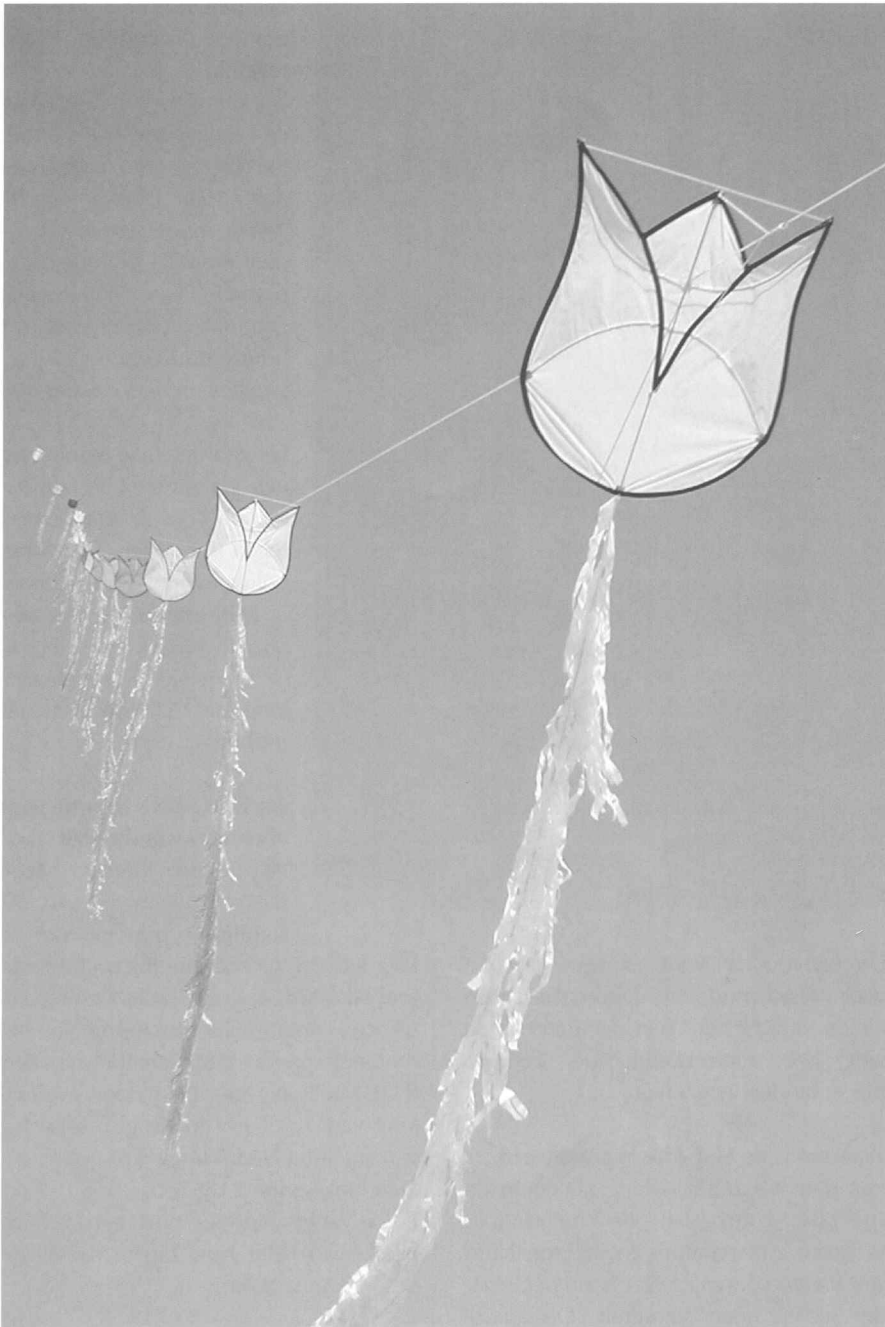


tulpentrein



Deze trein ontlokte de toeschouwers vele malen de opmerking "tulpen uit Amsterdam" en dat in diverse vreemde talen. Ons land is erg verbonden aan de tulp en dat was ook mijn opzet om daar uitdrukking aan te geven. Het is niet zonder slag of stoot gelukt want ik ben er vrij lang mee bezig geweest om de vorm als vlieger en bovendien als trein tot uitdrukking te brengen. Heel wat keren heb ik een proefmodel gebouwd en net zo vele malen weer verlaten. Het aantal tul-

pen is bij 35 gebleven aangezien de trekkracht op de hoofdlijn me hierna te veel werd. Toen een 3-tal tulpen in zee verloren ging besloot ik de trein bij 32 te laten.

Natuurlijk kun je desgewenst één enkele tulpvlieger opbouwen en er mee vliegen!

Het dek.

We maken eerst een kartonnen mal volgens tekening 1. Controleer zorgvuldig de symmetrie door de mal op een stuk

papier af te tekenen. Dit vel papier vouwen we in de lengterichting dubbel waarna we eventueel opgetreden verschillen kunnen vaststellen en zonodig herstellen.

Rekening houdende met de stofrichting snijden we het dek uit en we markeren hierop de toompunten. Met een puntige soldeerbout branden we op die punten een 5 mm rondgat. De gehele omtrek zomen we af met zwart spinnakerband om de tulp goed te laten uitkomen. Van gevouwen zwart zoomband brengen we de twee donkere lijnen naar het onderste toompunt aan.

Er zijn 6 hoesjes nodig die we van stof van dezelfde kleur als de vlieger vouwen uit lapjes van 4 x 6 cm (zie tekening 2). Hierin komen uiteindelijk de uiteinden van de Ø 2 mm koolstof en fiberstaven. Deze koolstofstaf en 2 fiberstaven moeten afgesloten worden met een plasticdopje voor Ø 2 mm ter voorkoming van slijtage. Stik de hoesjes op de aangegeven plaatsen vast.

De opbouw.

We plaatsen de koolstofstaf en de gekromde fiberstaven. Het zuivere midden van de fiberstaven even markeren want die duwen we naar de "verbindingpunten". Daar worden ze stevig met een nylonlijntje gekruist vastgebonden en vastgelijmd aan de koolstofstaander. De vorm van de tulp wordt nu benaderd. (Zouden we de onderste gekromde fiber weglaten dan vouwen de linker- en rechter onderzijden onder de winddruk na achteren en de tulpvorm is verdwenen!).

Tussen de top van de tulp en het bovenste toompunt is ter ondersteuning een hulplijntje gespannen (12,5 cm) zodat het lijmpunt niet te veel wordt belast, de gekromde fiber wil graag naar beneden schuiven!

Breng de twee toomlijntjes van 22 en 34 cm op de staander aan en laat ze in een knoepje of lusje eindigen.

Bij het bovenste toompunt vindt ook de doorvoer van de hoofdlijn plaats. Om uitscheuren te voorkomen heb ik om de staander- en fiberstafkruising een klein lijnlusje aangebracht waar de hoofdlijn doorheen gestoken wordt. Zodoende