

PETER LYNN "PILOT" 4M²

In VLIEGER 2002 nummer 1 publiceerden we de pilot die door Peter Lynn wordt gebruikt. Peter heeft via de website van Andrew Beattie

<http://www.tug.com> een aantal tips en verbeteringen gepubliceerd.

Het betreft voornamelijk een iets grotere bolling van het bovendek aan de neuszijde en enkele daarmee gepaard gaande toomwijzigingen. De wijziging van de maten is in de tekening aangegeven.

Tips

- * De piloot is ongevoelig voor wijzigingen in de toming (kleine veranderingen sorteren weinig of geen effect).
- * Je kunt de trekkracht verminderen door te trekken aan de tweede toomlijn.

* Als de vlieger naar rechts trekt zijn er 3 opties dat te verhelpen:

1. Verkort de linker, tweede toomlijn. Dat vermindert de trekkracht aan de linkerzijde van de vlieger.
2. Verleng de rechter, tweede toomlijn. Dat vermeerderd de trekkracht aan de rechterzijde van de vlieger.
3. Neem de linker, onderste toomlijn met een handbreedte in (werkt minder goed!).

* Deze piloot uit de productielijn heeft nu een vierde toomlijn aan de neuszijde. Dit helpt bij het herstarten.

* Deze piloot uit de productielijn heeft nu de achterste toom uitgebreid met ongeveer 100 mm.

* Als de vlieger te stabiel is (superstabiliteit) neem dan de tweede toom een beetje in zodat de lift toeneemt en hij licht onstabiel wordt. Superstabiliteit

is het probleem waarbij een vlieger rotsstabiliteit vliegt maar langzaam naar één zijde overhelt en op zijn zijkant bij de grens van het windbereik de grond bereikt. De meeste vliegers hebben tijdens hun vlucht wat mogelijkheid nodig om te bewegen nodig om dit doorzetten tot overhellen te voorkomen.

* De zoomtoeslag kan na zorgvuldige bestudering van het ontwerp worden bepaald.

* Ondervinding toont aan dat prachtig gebouwde piloten die gemaakt zijn van dure stof of slecht vliegen of snel verloren gaan. Vliegers gemaakt van restanten vliegen vaak het beste!

Redactie

Van de Redactie vergadering,

Het vliegerblad dat u nu leest is persklaar gemaakt op 6 oktober 2003.

Op deze avond zagen we dat het NOS journaal werd afgesloten met een prachtige 'weer-foto' gemaakt vanuit een vlieger in het Noorden van ons land. Uw redactie medewerkers vragen zich af of de maker van die foto wellicht een lezer van dit blad is, die wat over het 'verhaal-achter-de-schermen' wil bijdragen.

De sluitingsdatum van ons volgende nummer is; 16 november 2003

De samenstellingsvergadering vindt plaats op 3 november. Let u op dat is eerder dan normaal, aangezien we nummer 2004/1 juist voor Kerstmis willen laten verschijnen. Uw wensen dienen dan bekend te zijn. Definitieve sluitingsdatum is daarna 16 november 2003

Redactie

