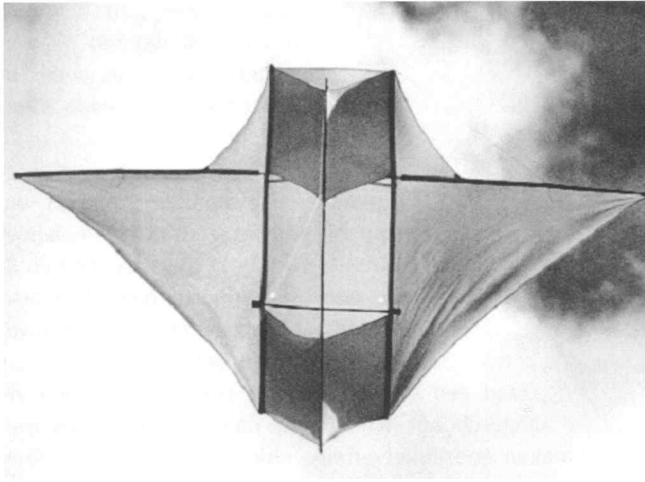


Int. historical kite workshop

3 kleurenbanier

23, 24 en 25 april 2004 in het Woldhuis, Apeldoorn (NL).



De vierde International Historical Kite Workshop zal in april 2004 plaatsvinden in Apeldoorn (NL). Het veldstudiecentrum 'Het Woldhuis' vormt een passend decor voor deze unieke ontmoeting van verzamelaars, liefhebbers, historici en nieuwsgierige vliegeraars. De workshop omvat: inleidingen door enkele, gedreven, specialisten en het zelf bouwen van een replica van een bijzonder model uit het begin van de twintigste eeuw. Dit keer wordt de Cerf-Volant Anémomètre gebouwd. De workshop wordt georganiseerd in samenwerking met the Drachen Foundation (Seattle, US).

Deelnemers worden natuurlijk uitgenodigd om hun eigen historische materiaal mee te nemen en tentoon te stellen: origineel materiaal, replica's, archiefmateriaal, boeken, tekeningen en wat er meer is. In het programma is ook tijd opgenomen voor het onderdeel 'walk and talk the kites' waarbij enkele van de meegebrachte modellen besproken worden. De workshop begint op vrijdagmiddag en eindigt zondag na de lunch. Maximaal 45 deelnemers kunnen geplaatst worden. De voertaal is engels.

Sprekers.

Frits Sauvé (NL) over meteorologische vliegers rond de vorige eeuwwisseling; Jan Desimpelaere (B) over 'manlifting' vliegersystemen; Scott Skinner (VS) zal verhalen over vliegers als kinderspel door de eeuwen heen en Douwe Jan Joustra (NL) over Francis Rogallo en zijn flexible wings. Als bijzondere spreker is in het programma opgenomen, de

Engelse vliegerhistoricus Paul Chapman. Hij zal materiaal laten zien en vertellen over de historie van Brookite.

De vlieger: Cerf-Volant Anémomètre 1913.

De Cerf-Volant Anémomètre gaat door alle deelnemers gebouwd worden. Het is een reconstructie van

een Franse meteorologische vlieger uit 1913. Deze vlieger werd gebruikt om een windmeter tot een hoogte van maximaal 2 kilometer te brengen. De windsnelheid en richting, die werden gemeten, waren van belang voor het weerbericht, maar ook voor de start van de dagelijkse vliegertrein die meetinstrumenten tot hoogten van 2 tot 8 kilometer bracht om temperatuur, luchtvochtigheid en luchtdruk te meten op die hoogten.

Deelname.

Deelname kost € 135,- per persoon, inclusief eten en slapen (in slaapzalen) en koffie/thee. Materiaal voor de Cerf-Volant Anémomètre is inbegrepen. Drank is voor eigen rekening.

Aanmelding.

De eerste aanmelding kan per e-mail aan: d.j.joustra@chello.nl. De aanmelding wordt definitief als de bijdrage is betaald: € 80,- bij aanmelding en € 55,- voor 15 december 2003. Betaling kan aan: bankrekening 43.47.76.769 t.n.v. Douwe Jan Joustra te Zutphen onder vermelding van 'workshop 2004'

Deelnemers krijgen een bevestiging thuisgestuurd met het programma en de routebeschrijving. Plaatsing gebeurt op basis van volgorde van inschrijving en betaling.

Op het vliegerfeest in Oirsbeek zagen we een meervoudige banier in een lijn hangen die voortreffelijk de Nederlandse driekleur vertegenwoordigde.

Desgevraagd kwamen we uit bij Lothar Marx die verklaarde dat het oorspronkelijk idee van Rolf Sturm was en in een workshop van de Düsseldorfer Drachenfreunden gebouwd werd. Lothar heeft ons van de nodige informatie voorzien.

Het idee bestaat uit 3 banen in het onderhavige geval rood, wit en blauw. Lothar kan op eenvoudige wijze de banen in kleur wijzigen om bijvoorbeeld de Duitse vlag te presenteren. De 3 banieren kunnen op diverse manieren aan een vliegerlijn worden bevestigd. Door de aangebrachte lussen/strikken op alle hoekpunten zijn de banieren apart inzetbaar, namelijk over elkaar, naast elkaar en achter elkaar. De tekeningen geven aan hoe dat kan.

Het totaal bestaat dus uit 3 banen. Per baan 1,50 m hoog, 20 m lang. Elke baan heeft een hoes aan de 1,5 m zijde. De middelste bevat een 6 mm koolstofbuis. Alle hoekpunten zijn voorzien van 30 cm koord of veter dat in het midden van het koordje op het hoekpunt is bevestigd. De lange zijden zijn omgezoomd. In de onderzijde van de banen wordt een 2 mm koord in de zoomomslag genaaid.

De bevestiging van de configuraties waarbij de banen in de lengterichting aan de vliegerlijn worden bevestigd wijzen zichzelf.

De configuratie waarbij de 3 banen naast elkaar worden gebruikt (zie de foto) heeft een hulpstuk nodig dat bestaat uit een kruisstuk voor 6 mm, 2 koolstofstaven Ø 6 mm 1,5 m lang, 2 eindstops en een spankoord.

Lijm op de uiteinden van de twee koolstofstaven de eindstops waarin al dan niet een 3 mm gaatje is geboord. Plaats de 2 koolstofstaven in het kruisstuk.

De bovenzijden van de 3 banen worden