



met de koordjes aan een ring geknoopt. Deze ring wordt aan de vliegerlijn bevestigd. De middelste baan wordt aan de onderzijde aan het kruisstuk geknoopt. De 2 buitenbanen met de koordjes aan de eindstops. Hierna wordt met een hulplijn de 2 horizontale staven enigszins gekromd zodat ze niet uit het kruisstuk kunnen vliegen.

Natuurlijk kunnen er naar eigen inzicht wijzigingen worden toegepast, zoals ophangpunten die met ringen kunnen worden uitgerust.

**John Verheij, Den Haag.**

