

**REUSEL DE MIERDEN.** Vliegerclub DUTCH KITE CLUB. Toine Hendrix, Molenstraat 34, 5541 CL Reusel tel. (06)21523244, e-mail: toinehendrixx@chello.nl

**ROTTERDAM STACK,** Sport Team And Competitive Kiting. P/a Stephen Versteegh, Peppelweg 109 d, 3053 GH Rotterdam, tel. 010-2184090 of mob 06-18111935, e-mail: designkites@hotmail.com

**ROTTERDAM** Vliegerteam Vertical Take Offs Nederland. Contactadres: Govert van Roon, van Swietenlaan 51b, 3083 DV Rotterdam Tel/fax. +31-104804924, mob. 0651818721

**SITTARD. DE LUCHTPIRATEN.** p/a Conrad Seegers Grasbroekstraat 9 6136 CB Sittard tel. 0464510805 e-mail: de.luchtpiraten@home.nl

**SOMEREN.** Stichting V.I.P. Ton Vinken, Munnekenstraat 74 5711 BJ Someren tel. 0493496056.e-mail: wvinken@wxs.nl

**WAALWIJK.** Vliegerclub WOLLUK IN DE WOLKEN. Correspondentieadres: Ganzerikstraat 6, 5143 TJ Waalwijk. Tel. 0416-339729, e-mail a.b.gboumans@freeler.nl

**VLISSINGEN. ZEEUWSE VLIEGER VRIENDEN.** Corr.adres: Piet Schrier, Han Diekmannlaan 25, 4385 KT Vlissingen tel. 0118464431 e-mail: zeevlieg@zeelandnet.nl



#### KWALITEIT OF KWANTITEIT?

Welke van de drie belangrijkste religies in de wereld (Boeddhisten, Christenen en Moslims) staat het dichtst bij God, en waarom? Deze vraag werd me gesteld tijdens een vliegerfestival. Het antwoord is dat de Christenen het dichtst bij God staan, want ze bidden "onze Vader". Boeddhisten zeggen oom (Ohm, Santi, Santi, Santi, Ohm) en de Moslims hebben luidsprekers nodig om God's gehoor te vinden. Dit Indonesisch grapje geeft het ongenoegen weer ten aanzien van de vervormde gebedsproep die dagelijks uit de luidsprekers klinkt.

De volumeknop in de moskee is meestal zo hoog gedraaid, dat het gebed sterk vervormd de buurt wordt ingeschreeuwd. Helaas gaat het leeuwendeel van de Indonesiërs voor kwantiteit, dus aan die gebedsverspreiding zal wel weinig veranderen. Dit "negatieve" karaktertrekje vind je bijna overal terug. Slecht hout wordt ingesmeerd met schoenpoets om het beter te laten lijken; de melk wordt flink aangelengd met water om de omzet op te krikken; befaamde restaurants beknibbelen op hun grondstoffen; enzovoorts, enzovoorts, enzovoorts.

Dezelfde voorkeur voor kwantiteit gaat ook op in de vliegersport. Op diverse locaties in Indonesië worden schitterende vliegers gemaakt. Vaak zou ik er zo een aantal mee willen nemen naar Nederland om aan vrienden en kennissen te geven. Zo zijn er bijvoorbeeld de vogel- en bootvliegers van Bali, of de bladvliegers van Sulawesi. Maar ja, één goed exemplaar vinden lukt wel, maar als je er vijf of tien van hetzelfde ontwerp besteld begint de nachtmerrie.

Opgewonden gaan de vliegerbouwers aan de slag en willen de "buit" zo snel mogelijk binnen halen, ten koste van de kwaliteit van hun werk. Verbaasd moeten de bouwers daarna concluderen dat hun creaties daarna vliegen als lijken. Vol verontschuldigen worden bestelde vliegers weer meegenomen, om ze drie maanden later opnieuw - onverbeterd - toe te sturen. Ik heb mijn lesje - hoop ik - nu geleerd. Ik controleer mijn aankopen nu van tevoren en bestel geen Indonesische vliegers meer!

**De Vliegerende Hollander,  
Bart van Assen, Indonesië**