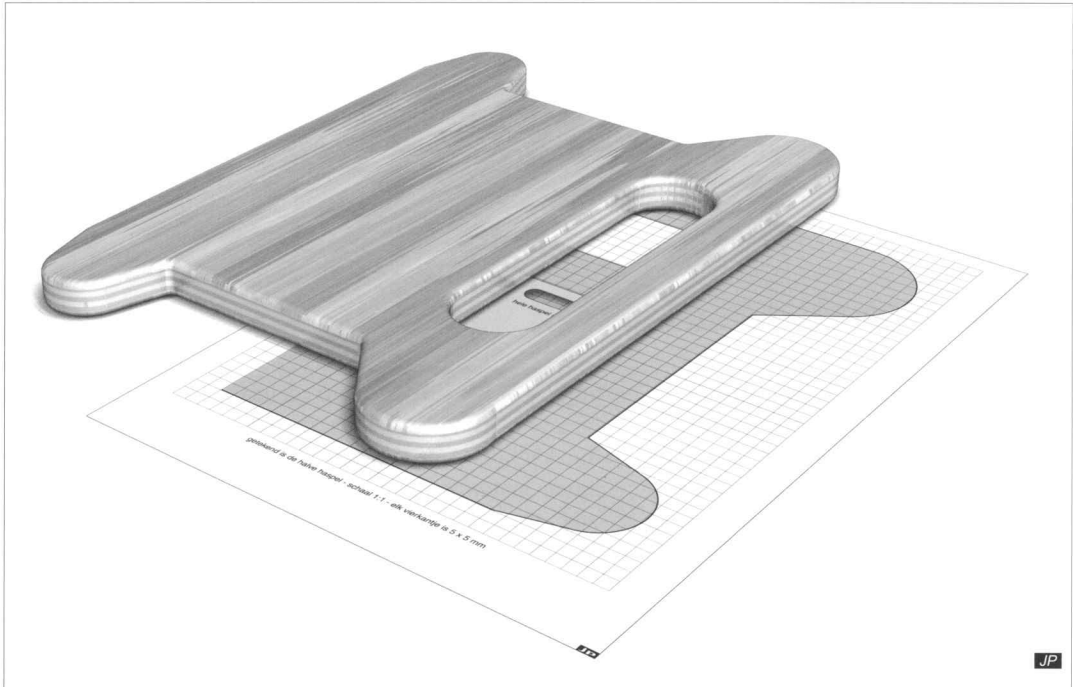


los. Door de trekkracht blijft hij versneld afwikkelen.

Nog een woord over het inhalen. Ik zelf prefereer de lijn met armlengtes in te halen en leg de lijn op de grond terwijl ik heen en weer loop zodat de lijn niet verward raakt of ik loop de lijn met een handschoen of met een hulploopwiel naar de vlieger toe naar beneden. Daarna wikkel ik de op de grond liggende lijn op deze eenvoudige haspel. Het opbergen van deze haspels neemt de minste ruimte in en er passen tal van haspels in een tas.

Om de lijn in te tas niet te laten afwikkelen passen

we een bekende truc toe. Op het moment dat er nog twee slagen lijn zijn om op de haspel kwijt te kunnen, leggen we onze duim op de lijn op de haspel en vouwen het restant lijn terug (tegensteld aan de wikkelrichting). De musketon haak waarmee de vliegerlijn is afgesloten, haken we bij de duim in de daar



gemaakte lus en schuiven het geheel strak tegen de haspel aan. Zodoende krijgen we een strak opgewikkeld geheel dat zich verder zonder problemen in een tas laat opbergen.

Als deze laatste beschrijving niet geheel duidelijk is schiet mij of Wim Tigchelaar

(van wie ik het kunstje leerde) aan en laat het je voordoen.

Veel vliegerplezier,

John Verheij, Den Haag.

NACHTVLIEGEREN

Hierbij een oproep wie er iets wil schrijven over het nachtvliegeren. We hebben op vliegerfeesten zo nu en dan al eens een visje uitgeworpen wie hierover zijn of haar kennis aan anderen zou willen doorgeven. Met kennis bedoelen we hoe een object het beste kan worden gebouwd met de er op of ingebrachte reflectiemiddelen. Welke middelen zijn er al zo, welke ervaringen heeft u inmiddels!

Ook zie je zo nu en dan mensen die zelf met verlichting opereren. Het is lang niet eenvoudig een lichtbundel te maken waarbij men meestal los van het lichtnet moet werken. Toch zijn ze er! Ook verlichting die knippert of zich als het ware over een object verplaatst of verlichting in lijnen? Zijn er goed adviezen?

In Oirsbeek zagen we vorig jaar iemand die een voortreffelijke demonstratie gaf. Helaas was hij niet bereid zijn kennis door te geven: "Het was toch niets nieuws" was zijn commentaar. Maar er is meer dan genoeg om over te vertellen en zodoende een beginner niet het kostbare "ronde wiel" te moeten laten uitvinden!

We hopen eens een bijdrage te mogen ontvangen en het liefst vergezeld van enkele foto's. Laat anderen ook eens plezier beleven om mee te kunnen doen aan het nachtvliegeren met zelf gemaakte ontwerpen en/of middelen!

Redactie

