

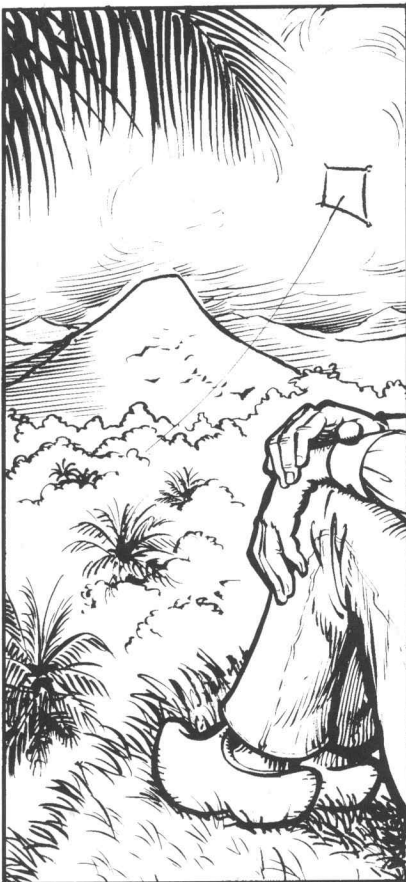


der project gewerkt had. De Red Baron trok op de nationale en internationale vliegerfeesten dan ook flink de aandacht, hetgeen uitnodigingen van over de hele wereld opleverde. Het paspoort van Thijo en Ada staat inmiddels vol met stempels van de meest exotische oorden. In de jaren daarna zijn er nog vele fraaie vliegers gemaakt in huize van Beek. Het festival in het zuidfranse Frejus van 2002 betekende echter het einde van de Red Baron 1. Doordat een van de op de grond liggende vliegers van ondergetekende, door een windvlaag werd

opgetild en met een smak boven op de uitgestalde Red Baron terechtwam, was deze gelijk vleugellam. Hoogste tijd voor Thijo en Ada om een nieuwe te maken. Tijdens de indoormeeting in Drachten 2003 stond daar een nieuwe Red Baron 2 te pronken. Naast het vliegeren besteed Thijo veel aandacht aan de computer, niet alleen om z'n eigen site bij te houden, maar ook om te mailen met de vele vrienden van over de hele wereld. Vele internationale vliegeraars hebben wel een keer gelogeed in hun gezellige huis. Na deze middag weet ik waarom.

**Maarten van Hienen, Almere.**

## terreur



Dat vliegers voor allerlei leuke doeleinden ingezet kunnen worden, mag als algemeen bekend worden beschouwd. Zo werden zo'n honderd jaar geleden vliegers ingezet bij meteorologisch onderzoek. En nog steeds gebruiken wetenschappers de vlieger voor het verrichten van allerlei onderzoek, vooral bij het maken van luchtfoto's. Andere, nog onbekende mogelijkheden kunnen we niet uitsluiten, zoals wel blijkt uit Wubbo Ockels' hersenspinnels over de 'vliegermolen' (VLIEGER 1998/4) en 'laddermolen' (VLIEGER 1999/4).

Dat vliegers gebruikt kunnen worden in het terroriseren van vliegvelden en -tuigen is een minder positieve kant van vliegeren. Een klein stukje in de Jakarta Post van 24/09/99 deelde mee dat de omwonenden van Jakarta's internationale vliegveld vliegers gebruiken om vliegtuigen te beletten laag over hun woonwijken heen te vliegen. Gelukkig kunnen we de lokale inwoners niet betichten van het bedenken van deze terreur. Al tijdens de Wereld Oorlog I werden vliegers, met of zonder bom, gebruikt om vliegtuigen neer te halen!

En vliegerterroristen bevinden zich ook in de cockpit. Ik kan me nog goed een Indonesisch vliegerfestival herinneren waar we vlak naast een afgezet gebied vliegerden. Op zich geen probleem... totdat de gouverneur werd aangevoerd in een helikopter. De piloot vloog zonder nadenken dwars over het vliegerveld naar het afgebakende veldje. De buitenlandse deelnemers keken vol verbazing hoe de heli tussen alle lijnen landde. Nou hebben ze voldoende gouverneurs in Indonesië, en telt een leven meer of minder niet mee in dit megaland, maar toch...

Komt dit soort terreur alleen hier in Azië voor, of lopen ze ook rond in Westerse landen? Ik heb nog nooit gehoord van actiegroepen die het luchtverkeer rond schiphol terroriseren met vliegers. Ik meen me een geflipte brokkenpiloot te herinneren die het lot tarte tijdens een vliegerfeestje in de Achterhoek. Gaan er meer van dergelijke, meer of minder waar gebeurde verhalen rond in Nederland? Stuur ze op naar de redactie van VLIEGER, dan maak ik er een compilatie van.

**De Vliegerende Hollander,  
Bart van Assen, Indonesië.**