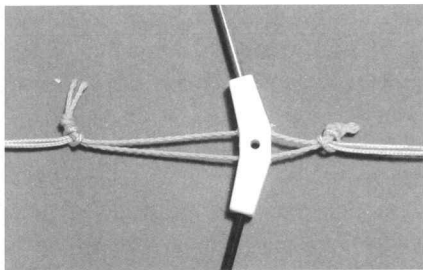


Omdat er meer lijndikten gebruikt worden, moet er geknoopt worden. Daarom bedacht ik de volgende koppelmethode. Boor twee gaatjes in elk kruisstukje. Zie foto. Knoop hier een lus doorheen met de knoop aan de rugzijde van de vlieger. Leg nu nog een knoop in dit lusje, maar nu aan de buikzijde, en wel zo, dat de lijntjes die door het kruisstuk-



je gaan, precies even lang zijn. Maak nu koppellijntjes met een lus aan beide uiteinden en kattenklauw deze aan de lusjes.

De stof en stokken

Glasvezel en koolstof zijn in lengtes van 2 meter te koop, daarom is een formaat van 50 x 50 cm een mooie afmeting. Dit geeft een stofuitslag die er als bovenstaand uit ziet.

Zoals je ziet, gaat er meer stof in de staarten zitten dan in de vliegers. De rechthoekjes in de hoeken zijn voor stokhoezen. Deze stokhoesjes maak je op de gebruikelijke manier zoals beschreven in VLIEGER 2003/3 blz. 10.

Een vliegerdek wordt met twee helften in elkaar gezet. Werk met het aan elkaar zetten wat nauwkeurig zodat er geen "trekken" en "rimpels" ontstaan en het dek dus zo vlak mogelijk blijft.

Het oplaten.

Bij het oplaten moet er genoeg wind zijn om het eerste vliegertje heel gemakkelijk op het eerste koppellijntje te laten vliegen. Als dat niet kan, laat ik de hele trein niet op, omdat dit gegarandeerd problemen gaat geven bij te weinig wind. Doordat de vliegers gekoppeld zijn, is het mogelijk wijzigingen aan te brengen.

Zo kun je eenvoudig een aantal vliegers toevoegen, de volgorde aanpassen, de lijndikte veranderen enzovoort. Maar het koppelen van de vliegers heeft nòg een heel groot voordeel, zo bleek laatst op een vliegerfestival. De trein raakte verstrikt in een buurvlieger. Tijdens het neerhalen draaide de kopvlieger een paar honderd keer om zijn eigen as. De knoop van staart met koppellijn en buurvlieger die volgde, leek alleen met een bijl op te lossen. Omdat de vliegers en de staarten los te koppelen waren, kon het probleem toch redelijk snel verholpen worden. Binnen een half uur stond de trein weer in de lucht (maar nu op een ander plekje van het veld).

Tot nu toe heb ik alleen nog maar veel plezier met de trein gehad!

Peter Simons, Mierlo.

Vliegernummer	Stokken	Staat	Lijn	Bijzonderheden
1 (hoogste vlieger)	2mm koolstof	3 meter	Dyneema 12 kg	2-punts toom, lijn in zoom van lijken
2	2mm koolstof	2.5 meter	Dyneema 12 kg	
3	2mm koolstof	2 meter	Dyneema 12 kg	
4 t/m 12	3mm glasvezel	1.5 meter	Dacron 50kg	
12 t/m 24	3mm glasvezel	1.5 meter	Dacron 80kg	