

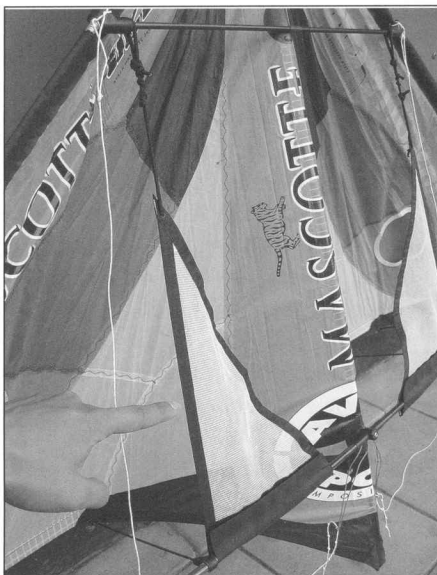
Eerste ronde van de Dutch STACK open 2004 Zelhem De Flying Circus Cup

21 Maart, de eerste dag van de lente. Moeder natuur had iets anders bedacht, regen en heel veel wind. Zaterdag was al een dag die gevuld was met windstoten van 60km/h en veel regen. Sommige Die-hards bleven stug doorvliegen en sommige piloten waren druk bezig met de voorbereiding op de wedstrijd van zondag. Tegen de avond barstte de storm pas echt goed los en werden de laatste tenten op het terrein weggeblazen. De zondag begon goed, het was goed zitten achter glas met het zonnetje op je bol, maar buiten gekomen kwamen we erachter dat de wind nog harder was. De wind snelheid lag gemiddeld niet boven het maximum van 45 km/h en dus was dat geen reden om de wedstrijd af te

Vliegen met heel veel wind

Vents

De eerste regel bij harde wind is het kwijtraken van de druk in je vlieger; zonder de immense trekkracht is je vlieger weer controleerbaar. De meest voor de hand liggende oplossing is het gebruik van een vented vlieger, ofwel een vlieger waarbij zeildoek is vervangen door gaaspanelen of simpelweg gaten. De grote vraag is echter; waar moeten deze gaten zitten? De vented vlieger moet natuurlijk net zo goed vliegen met veel wind als je standaard vlieger in goede wind. Deze vraag is niet zo simpel te antwoorden en ik kan hier alleen verschillende principes laten zien en vertellen waar ik zelf de beste ervaring mee heb.



Weinig wind staan daipers recht



Veel wind bollen de daipers

gelasten. Het deelnemers veld van STACK was echter geslonken van 12 deelnemers naar 5 deelnemers. Elke deelnemer prepareerde zijn materiaal voor de harde wind. Een mooie gelegenheid om eens in de nieuwe trukendoos te kijken voor het vliegen met heel veel wind

Vents gelijkmatig over het zeil verdeeld.

Het eerste principe is het gelijkmatig verdelen van je vents over het zeil. Hierbij wordt de wind doorlaatbaarheid van het zeil op alle plekken evenveel vergroot. Deze manier van vents is erg arbeidsintensief doordat er vaak heel veel vents worden gebruikt. Het resultaat is niet optimaal, de vlieger verandert aanzienlijk in zijn vlieggedrag ten opzichte van de standaard.

Vents gecentreerd

Een andere methode is het aanbrengen van grote vents op bepaalde plaatsen van de vlieger. In de praktijk zie je dat bepaalde vlakken van het grafisch ontwerp door de fabrikanten worden uitgevoerd met gaas. Indien de panelen goed gekozen worden ontstaat er een heel goede vented-werking, maar het kiezen van de vents en de grootte van de vents is vaak erg moeilijk.

Gaas

Eigenlijk zijn er op dit moment twee vent-varianten. De eerste is de bekendste, dit zijn de gaas-panelen in het zeil. Het gaas laat een percentage van de wind door, waardoor de druk afneemt in de vlieger. Een nadeel van dit principe is dat het gaas toch wind blijft vangen. Een tweede nadeel is dat sommige piloten van mening zijn dat de luchtstroom om het zeil beter wordt indien er gaas in verwerkt is. De lucht wervelt minder en "plakt" beter op het zeil. Deze effectievere luchtstroom zorgt dat de vlieger meer druk opbouwt en sneller vliegt, juist de punten die we niet willen bij veel wind

Gaten.

Een ander principe is simpelweg gaten maken in je zeil. Een hele bekende is de sigaret waarmee men simpel gaten brandt in de vlieger, ook wel "beachventing" genaamd. Maar je ziet ook dat piloten echt gaten snijden in het zeil. De ronde vorm is meestal favoriet. Voordeel van deze methode is dat er minder vents nodig zijn en dat de lucht er 100% doorheen kan. Nadeel is dat het zeil erg gaat vervormen indien de gaten erg groot worden, dit kan gedeeltelijk worden verholpen door het gebruik van afwerking rond de gaten, die de krachten door het zeil kunnen geleiden.