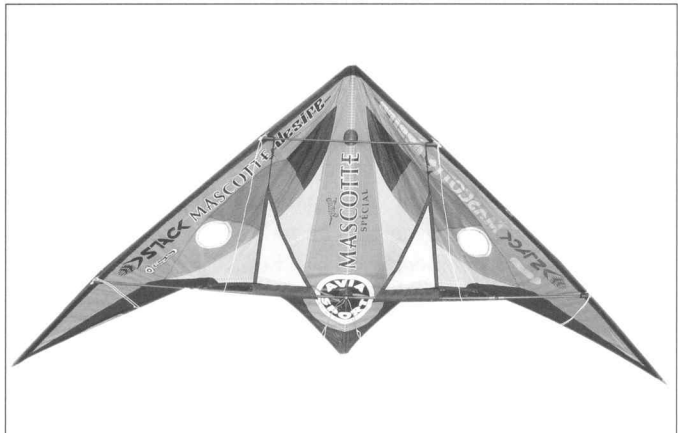


DEsire Vented gaten op de grootste bolling plek en actieve daipers



DEsire Vented gaten op de grootste bolling plek en actieve daipers

Variabele vents.

Vanaf ongeveer 25 km/h tot 45km/h wind worden de vented vliegers gebruikt. Deze windrange is te groot om maar 1 vented vlieger te hebben, maar veel piloten hebben variabele vents in de vlieger. Gaas panelen kunnen open of dicht worden gemaakt. In het verleden gebeurde dit veel doormiddel van klittenband. Een stuk stof werd simpel met klittenband over het gaas geplakt. Tegenwoordig zien we veel een nieuw systeem, dat bestaat uit twee lagen gaas waartussen een mylar wordt geschoven om het paneel niet vented te maken.

De plaats van de vents.

Dan komt nu het grootste dilemma, wààr moeten de vents komen. Indien er wordt gekozen, om veel kleine vents te maken verdeeld over het zeil, komt het niet zo nauw met de plaatsing van de vents.

Maar bij enkele grote vents is de plaatsing van de vents alles bepalend voor het vlieggedrag.

Langs de Leading edge.

Om de plek zo effectief mogelijk te kiezen kun je de plek kiezen waar het zeil de grootste bolling heeft. Dit is de plaats waar de lift-motor zit in het zeil, het aangrijppunt van de aërodynamische krachten. Dit punt zit ongeveer op het midden van de Leading Edge en dan 10 cm richting staander. Een vent op deze plek werkt het meest effectief om de trekkracht te doen afnemen.

Staander.

Een tweede goede plek is de staander. Een vent vlak bij de staander zorgt dat de snelheid uit je vlieger gaat. Deze vents zorgen er ook voor dat je vlieger verschillende tricks blijft doen, waarbij de vlieger om zijn horizontale as draait. Naast het kiezen van de juiste vents zijn er nog veel andere trucs.

Toom afstelling.

Schuif je "tow-point" meer richting de neus om de trekkracht te doen afnemen.

Lijnen.

Gebruik dikke lijnen, 100, 150 kg, dit is niet alleen nodig voor de trekkracht, maar remt ook de vlieger af.

Leachline los.

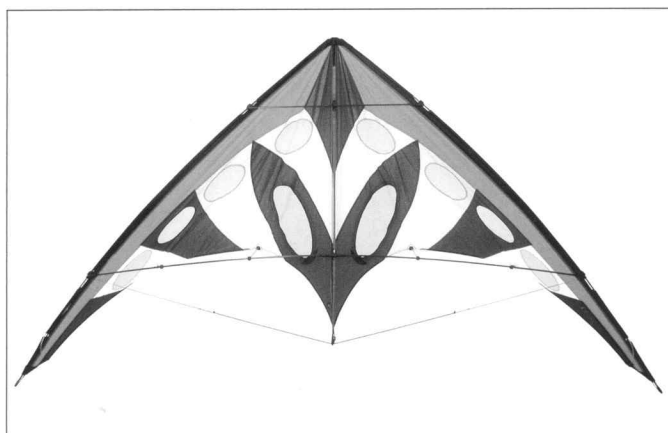
Bijna elke moderne stunter heeft een lijntje door het achterlijk. Dit lijntje zorgt ervoor dat de vlieger niet hinderlijk gaat klapperen in de wind. Maar het klapperen van het achterlijk remt de vlieger enorm en geeft de vlieger meer precisie. Dit kan dus erg handig zijn bij veel wind.

Gewicht.

Simpel gewicht toevoegen aan de vlieger is heel effectief. Door het extra gewicht wordt de vlieger minder gevoelig voor windstoten en vliegt deze met een meer constante snelheid. Een zwaardere vlieger wilt gewoon minder graag vliegen en dat is eigenlijk wat je wilt met harde wind. Schroom daarom niet om gewoon een 8mm koolstof staander in je vlieger te zetten, deze is lekker zwaar en bijna onbreekbaar. Veel piloten hangen vervolgens nog zo'n 20 tot 80 gram lood aan de staander. De meest favoriete plek is net onder de staander, maar het plaatsen in de neus en de staart is ook favoriet omdat je hierdoor een grotere hefboom creëert.

Daipers varianten

Daipers ofwel gaas panelen die loodrecht op de vliegrichting staan. Dit gaas kan tussen de lijnen bevestigd worden, of tussen de whiskers of in de staart. Een groot nadeel van deze methode is dat het



Tramontana Vented gaas langs leading edge en naast de staander