

windvenster verkleind wordt. Een andere methode is het bevestigen van een gaas paneel tussen de bovenspanner en onderspanner. Indien je dit paneel bevestigt met elastiek ontstaat er een soort actieve rem. Indien de vlieger weinig wind vangt staat het gaas paneel evenwijdig aan de vliegsnelheid en remt deze nauwelijks. Met meer wind bolt het gaas en komt relatief een groter oppervlak loodrecht op de vliegrichting te staan en remt deze dus meer. Als je dit systeem toepast van mylar ontstaan er zelfs remkleppen die je ziet bij verkeersvliegtuigen bij een landing.

Het laatste puntje bij het vliegen bij veel wind is de piloot. De vlieger zal redelijk blijven trekken en veel loopwerk is vereist. Elke wedstrijd-piloot was geheel uitgeput na het vliegen van zijn ballet in Zelhem. Een goede conditie is dus gewenst.

Stephen Versteegh, Rotterdam.

Uitslagen van de Flying Circus Cup 2004-03-23.

Naam	Precision	Ballet	Totaal	Vlieger
Stephen Versteegh	66,40	68,20	67,30	DE prototype
Paul de Bakker	62,10	64,70	63,40	STX
Robo Splitters	57,60	61,10	59,40	STX
Barry Zoet	52,00	52,30	52,20	Lithium
Rini Ton	37,90	44,70	41,30	Tramontana

STACK Agenda 2004

Festivals		Date	Activity
Blijham		29-30 May	STACK Demonstration
Opmeer		10-11 July	STACK Demonstration
Lommel	Belgium Cup	24-25 July	STACK Competition
Cadzand		7-8 Augustus	STACK Demonstration
Emmen		21-22 Augustus	STACK Demonstration
Drachten	Wynpust Cup	4-5 September	STACK Competition
Scheveningen	North Sea Cup	18-19 September	STACK Competition EK 2004

Meer informatie op www.designkites.com

In Memoriam.

We ontvingen bericht van de Vz van de vliegerclub De Windbuul uit Apeldoorn dat 2 actieve vliegervrienden recent zijn overleden. Het betreft Leo van Laar en Joop Lammertink. Wij wensen hun families en (vlieger)vrienden veel sterkte toe bij het verwerken van het verlies van deze leden.

Redactie

VRAAG EN AANBOD

Maarten de Graaf vraagt een Kite Buggy ter overname. Eventuele aanbiedingen aan: M.C. de Graaf, Schapendrift 4, 3941BJ, Doorn of e-mail: maarten.matta@hccnet.nl