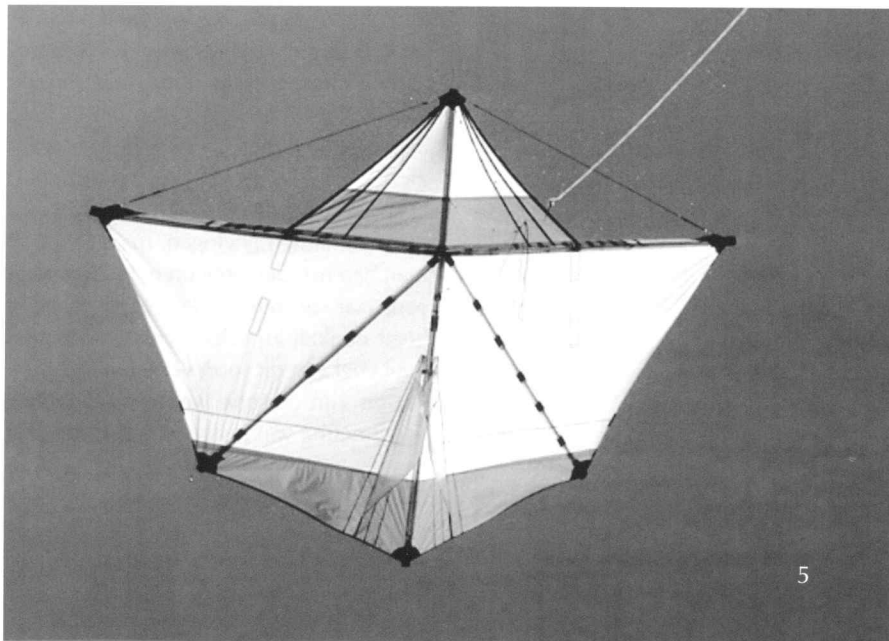


# jessica 12



In een serie van drie artikelen beschrijft Sylvien Venet uit Frankrijk een drietal licht wind vliegers onder de naam Jessica. De plaatsing in VLIEGER, waarbij we gebruikmaken van de Nederlandse tekst uit diverse nummers van *Nouveau Cervoliste Belge*, vindt met toestemming plaats van de ontwerper Sylvien Venet en de redactie van NCB. Onze dank daarvoor.

## Redactie.

Met zijn compact zeil is deze vlieger in zijn uiteindelijke vorm, uitgevoerd in spinnakernylon, gemakkelijk te maken en af te stellen. Hij vliegt in een breed windgamma en is zelfs onder zeer woeelige omstandigheden stabiel en betrouwbaar zonder staart.

Enkele vormen tijdens de ontwikkeling:

1. De zo geplaatste vleugellatten gaven problemen, want ze schommelen rond de ligger en laten de vlieger koppig duiken van de ene naar de andere kant.
2. De vorm van het zeil boven de ligger geeft problemen bij aanwakkerende wind door de hierin ontstane holten.
3. In stappen werd het zeil boven de ligger verkleind.
4. Vervolg van de zoektocht naar de ideale vorm.
5. De ideale vorm.

## De opbouw.

De stokken zitten over de hele lengte in hoezen. De ligger bestaat uit twee helften (DF en FH) verbonden in F in een kruisstuk met v-stelling (hoek van  $8^\circ$  à  $30^\circ$ , naarmate de buiging van de stokken en het zeil). De kiel is enigszins concaaf gebogen naar de lucht. Ik gebruik sterke stokken voor zachte, matige en harde wind: de ligger DH koolstofbuis  $\text{Ø}$  10 mm, de staander koolstofbuis  $\text{Ø}$  8 mm, de vleugelstokken SF en WF koolstofbuis  $\text{Ø}$  6 mm, de mini-latjes TN en VP massief koolstof  $\text{Ø}$  2 mm. Voor heel, heel, zachte en matige wind vervang ik de stokken door lichtere, te weten: de ligger koolstofbuis  $\text{Ø}$  6 mm, de staander koolstofbuis  $\text{Ø}$  5 mm en de vleugelstokken koolstofbuis  $\text{Ø}$  4 mm. De vlieger is met het verwisselen van het frame dus geschikt voor meervoudige windsituaties.

De dubbele kiel bestaat uit 2 delen spinnakernylon (JTN en RVP) op het dek vastgenaaid bij TN en VP en aan elkaar vastgezet bij JK en RQ. Hierdoor ontstaat een kielopening tussen J+R en K+Q.

De lijnen tussen DA en AH moeten uit niet rekbaar materiaal bestaan. Met deze lijntjes regelen we het symmetrisch gedrag van de vlieger door de spanning te brengen op de vleugelstokken SF en FW.

## De toom.

De toom kent vier bevestigingspunten, 3 aan de staander en 1 aan de kiel.

## Het eindresultaat.

De experimenteerfase was heel arbeidsintensief door de vele oorzaken van luchtinstabiliteit.

De weersomstandigheden moeten gunstig zijn bij het inregelen tijdens de vliegproeven. Kortom de sleutelwoorden zijn misschien "geduld", "nadenken" en "volhouden", maar daar gaat het vanzelf over in onze vrije tijd.

Sylvien Venet, Epernon, Frankrijk.

