

kunststof staf af van 15 mm. Sla met een center (of dikke spijker) een putje in het hart van deze staafjes. Boor een gat van 8mm ongeveer 5 mm diep. Boor dit gat verder met een boor van 4 mm. Draai het staafje om en boor het 4 mm gat uit met de conische punt van een vlinderboor (zie tekening 6). Vijl vervolgens met een klein vijltje de scherpe rand weg.

Ruw de einden van de koolstof staf met schuurpapier op en lijm de einddoppen op de koolstof staf.

Klaar is Popper! foto 5 , foto 6

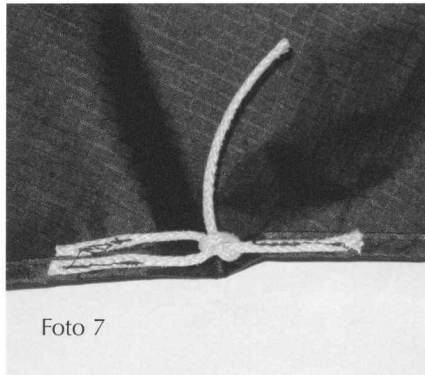


Foto 7

Het oplaten is hierboven al beschreven, maar ik zal beschrijven hoe ik dit doe als ik alleen ben. Laat een vlieger op tot een paar meter van het einde van de haspel. Knoop de lijn aan een grondanker met bijvoorbeeld een mastworp. Maak de haspel los en rijg de Poppers met de goede kant naar voren door de lijn heen.

Knoop het uiteinde van de lijn ook aan het grondanker, maar dan voorbij de knoop die er al zit. Maak de eerste knoop los en loop voorzichtig naar de vlieger toe om de lijn waar de Poppers aan zitten onder spanning te brengen.

Het oplaten spreekt voor zich. Ze kunnen hard naar beneden sjezen, dus doe

iets om de val te breken. Ik knoop hiervoor de (stoffen) vliegerhoes om de lijn, en schuif deze zo hoog mogelijk op. Door de wrijving van deze hoes met de vliegerlijn worden de Poppers aardig afgeremd.

Om te voorkomen dat de Popper met veel wind te vroeg inklapt of met weinig wind open blijft staan, moet de kracht die nodig is om het zeiltje dicht te klappen instelbaar zijn. Ik heb dat vrij onelegant opgelost door een lusje en een touwtje op de buitenrand van het zeildus dichtklapt foto 7)

Succes!

Peter Simons, Ellenaar 17, 5731JA Mierlo

