

18 – 19 september. POTSDAM. Duitsland.

Info: Flying Colors tel. +49-3078703636 ☎☎☎

2 – 10 oktober. VIERSSEN.

Duitsland. 9^e Viersener Familien Drachenfest Info: Lutz Helgers te, +49-21537657

e-mail: LutzHelgers@freenet.de (tevens workshop Willi Koch)

9 en 10 oktober. OSOW.

Duitsland.

Int. Drachenfest Berlin. Britzer Garten Info: Flying Colors tel. +49-3078703736

Info: Michael Schmidt +49-25522455

16 oktober LÜNEN. DUITSLAND.

14^e Int. Nachtdrachenfest. Info: Christian Treppner +49-1702942524

6 en 7 november. Fréjus. Frankrijk.

8^e Festival International de l'Air. Thema: Portugal. Info: José Vicent tel. +33-494421919

e-mail: augredouvent@wanadoo.fr

<http://augredouvent.free.fr>

12 – 14 november. FUERTEVENTURA. Canarische eilanden.

Drachenmeeting. Info: Lothar Marx, Am Botanischen Garten 70, 50735 Köln tel. +49-221 7606705 e-mail: nc.marxlo2@netcologne.de

Januari/Februari 2005. Nieuw Zeeland.

NZKA Kite Safari, zie rubriek "Van de redactie" in VLIEGER 2004/2.

TAKO KICHI KALENDER

5 september. Monnickendam.

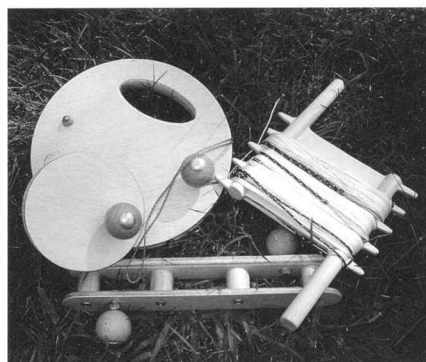
Recreatiegebied Hemmeland a/d Gouwzee. Info:

Toon Hannink tel. 0299-654109

reactie op haspel

(VLIEGER nr. 3 bladzijde 8)

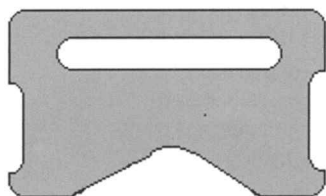
Ik ben het voor - als het mogelijk zou zijn - meer dan tweehonderd procent eens met John Verheij, als hij schrijft over het stumperend bezig zijn met een waggelende klos met slingers en handvatten. Ik heb er zelf ook een stel gemaakt. De een nog mooier dan de ander. Allemaal leuk bedacht, maar inderdaad, het werkt niet.



De enige en ultieme klos ziet er - bijna- zo uit als de beschreven klos in het vorige nummer: even robuust en no-nonsen. Waarschijnlijk knaloranje geschilderd tegen onverhoeds kwijtraken, maar met een inkeping. Deze inkeping is eigenlijk afgekeken van de winders, die je in de vliegerwinkels kunt kopen. De inkeping die eenvoudig met een decoupeerzaag in de klos van John is aan te brengen, maakt het mogelijk om de lijn kruislings - zeg maar 8-vormig - op te winden.



Het voordeel van 8-vormig de lijn op de klos winden is, dat je je nooit meer druk hoeft te maken welke kant je hem moet op- of afwinden. Er kunnen geen kinken meer in de



lijn komen. En afwinden is super eenvoudig. Eén vinger in de bovenhoek van de uitsparing waar je de haspel behoort vast te houden en je kunt de lijn van de haspel af laten lopen. De haspel maakt daarbij een soort wiebel beweging. Ook twee stuurlijnen van een tweelijns vlieger kunnen zo samen op een haspel zonder in de war te raken. Ideaal.

Ter illustratie twee foto's en een schets.

Op één foto enkele pogingen de ideale haspel te maken. Waaronder ook een ouderwetse opwindplank, nu echter met nokken, zodat de lijnen van een vierlijner afzonderlijk op te draaien zijn. Is te doen, maar blijft lastig.

Op een andere foto een haspeltje zoals hierboven beschreven met twee stuurlijnen van 30 m. 150 kg breeksterkte, echter niet robuust of oranje, maar wel prettig van vorm om de lijnen snel op- en af te winden. **Jan Westerink, Zutphen.** N.B.

In de zeilwereld spreken we van beleggen van een lijn. Bijvoorbeeld op een kikker.