

# kantlijn

**VLIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Nico Laan, Wim Tigchelaar, Nop Velthuis en John Verheij.  
Vaste medewerkers: Jan Pit, Bart van Assen, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen Frans Nijhuis en Stephen Versteegh.

## Correspondentieadres voor redactie en abonneeadministratie.

Postbus 53505, 2505 AM Den Haag  
E-mail: [redactie.vlieger@hetnet.nl](mailto:redactie.vlieger@hetnet.nl)

**Internet homepage:** [www.vliegerblad.nl](http://www.vliegerblad.nl)

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost **euro** 15. Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeldt wel uw adres! De "Wet bescherming persoonsgegevens" verbiedt de Postbank dat aan ons openbaar te maken (Girotel betalers opgelet).

Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief de dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost contant **euro** 18 per jaar. Sinds 1 juli 2003 kan iedere internationale bank onder vermelding van de IBAN-code (is het internationale gironummer van de Stichting Ned. Vliegerpromotie den Haag) naar BIC-code (is de internationale benoeming van de postbank) geld overmaken. Overmaken per Internationale Overschrijvingskaart (International Payment Order) op IBAN: NL43 PSTB 0000 2185 72 naar BIC: PSTBNL21. De overmaking kan kosteloos plaatsvinden mits u de rugzijde van de kaart niet invult.

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 2004/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname.** Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie

# van de redactie

*2004 is nog lang niet voorbij, maar aan het eind van elke zomer steken de leden van de VLIEGER-redactie de koppen bij elkaar om te zien of we allemaal nog een jaartje verder willen gaan. Dat is wel zo verstandig, voordat we weer acceptgirokaarten rondsturen. Eind dit jaar bestaan we 23 jaar! Het redactieteam is eveneens met die jaren in leeftijd geklommen en daarbij beschikken twee van de vier redactieleiden in verband met hun dagelijkse werkzaamheden over minder tijd voor redactiewerk. Het is en blijft pro Deo én voor de vliegeraar. Het vliegeren blijft ons inspireren, en .... uiteraard hebben we gezamenlijk besloten ook in 2005 door te gaan.*

*Dat "vliegeren" is sinds 1982, toen we begonnen, geweldig veranderd. Ons streven het "vliegeren" op zo'n breed mogelijke basis en in al zijn facetten te volgen is nauwelijks meer onder één noemer te vangen. Er verschenen naast onze publicaties tal van andere op specialistische basis, die uiteraard veel dieper in kunnen gaan op die specialistische facetten. Denk daarbij met name aan de kitesurfers, die tegenwoordig met honderden tegelijk gaan 'kiten' en eigenlijk nauwelijks beseffen dat ze aan het vliegeren zijn.*

*Het hobbyachtige karakter van het vliegeren blijft voor VLIEGER echter de belangrijkste doelstelling. Wij willen aan alles waar vliegers bij betrokken zijn aandacht blijven besteden. Handreikingen aan de redactie van vliegeractiviteiten van welke aard dan ook, worden altijd gewaardeerd en zullen hun plaatsje in VLIEGER blijven vinden.*

*We menen bovendien een bindende functie tussen geïnteresseerden in het vliegeren te hebben; in het beperkte Nederlandse taalgebied hebben we zo'n 1500 abonnees. De zelfbouw behoudt zijn interesse en waardering gezien de bijdragen van onze abonnees op dat gebied (maar u mag echt vaker materiaal insturen!). Eénlijns vliegeraars geven wat gemakkelijker hun informatie prijs dan meerlijns vliegeraars. Hierbij nodigen we in het bijzonder de "power-kiters" uit om hun bijdragen over buggierijden en kitesurfen in te sturen.*

*Het redactieteam zal zich ook voor het jaar 2005 weer naar beste weten inspannen.*

*We hopen dan ook dat alle huidige abonnees zich weer voor 2005 abonneren, zie daartoe onze oproep VAN DE ADMINISTRATIE!*

**Bij de omslag.** Fotocollage van Stephen Versteeg