

slimme vliegers in de kiteplane challenge

Dit artikel ontvingen we helaas te laat voor actieve deelname. **red.**

Het eerste weekend van september zal de Kiteplane Challenge plaatsvinden. Op het strand in Scheveningen zullen de trotse eigenaars van hun "Kiteplane" strijden om de eerste prijs van duizend euro in de wacht te slepen. Er valt niet alleen geld te verdienen, maar ook nog de titel "Held van de duurzame toekomst!" Een Kiteplane is namelijk een radiografisch bestuurbare vlieger. Officiëel bestaan deze vliegers nog niet, maar ASSET-leerstoel van prof.dr. Wubbo Ockels- is ervan overtuigd, dat er mooie ontwerpen uit de Kiteplane Challenge zullen komen. Deze ontwerpen kunnen misschien dienen voor in de Laddermolen (www.laddermill.com)

Het succes van de laddermolen is deels afhankelijk van de stabiliteit en controle van een vlieger. Vandaar ook de naam: Kiteplane Challenge! Om de Laddermolen in de lucht te houden moet

de vlieger zich volledig beheerst in beide vliegeregimes kunnen bewegen. De Kiteplane Challenge is een spel, dat deze mogelijkheid verkent. Om een lading op te pikken met een vlieger aan een lijn van een vaste lengte, moet de vlieger in staat zijn om als zweefvliegtuig het vliegeregime van een conventioneel vliegtuig te betreden, om vervolgens door middel van uitvieren weer tot de toestand van een conventionele vlieger te komen.

De wedstrijd is bedoeld voor iedereen die interesse heeft in een geweldige uitdaging en daarmee meteen mee wil werken aan de duurzame toekomst.

Elke deelnemer heeft tien minuten de tijd om zoveel mogelijk punten te behalen. Deze punten kunnen behaald worden door een emmer op te tillen en deze gecontroleerd op een andere plek weer neer te zetten. Hoeveel punten er per emmer verdiend kunnen worden, is afhankelijk van de plaats waar de emmer zich bevindt. Hoe verder de emmer zich

links of rechts van de vlieger bevindt, des te moeilijker wordt het om de emmer op te tillen. Dit geldt ook voor het neerzetten. De grootste uitdaging is om de vlieger naar voren te laten zweven, zoals een zweefvliegtuig dat kan. Als de vlieger neerstort is er geen nood aan de man, want de behaalde punten blijven gewoon staan en de deelnemer kan zichzelf in de resterende tijd proberen te overtreffen.

Als je meer wilt weten over de Kiteplane Challenge, ga dan naar www.kiteplane.com Iedereen is welkom om te komen kijken naar deze adembenemende wedstrijd!

J. Swanenberg, Technische Universiteit Delft.

t.a.v. Kiteplane Challenge

Kluyverweg 1

2629 HS Delft

E-mail: [J.Swanenberg@LR.TUdelft,NL](mailto:J.Swanenberg@LR.TUdelft.nl)

