

Het resultaat is dat er heel weinig deelnemers zijn. Bij de teams is er maar 1 team gekomen. Deze wordt meteen uitgeroepen tot EC 2000 winnaar. Hierna ontstaat er een rel, hoe kan je nou Europees kampioen worden zonder wedstrijd te hebben gevlogen?

2001 Engeland.

Goed georganiseerd tot in de puntjes. Klein min puntje, we stonden in de middle of no-where, dus geen publiek te bekennen.

2002 Duitsland.

De sponsorcontracten blijken niet waterdicht en de sponsor besluit na minder omzet dat jaar, gewoon de EC niet meer te sponsoren. Twee weken voor de wedstrijd wordt alles afgelast.

2003 Frankrijk.

Hopend op beter weer, helaas, weer slecht weer. De datum werd echter zo veel maal verschoven dat de meeste piloten met een verkeerd ticket zaten. De organisatie liet ook veel te wensen over. OK, er was een veld uitgezet.

2004 Nederland.

Grote sponsors, een locatie waar je U tegen zegt. Alleen het weer kan nog roet in het eten gooien.

Wie gaan er winnen...

Geen voorbeschouwing zonder een voorspelling. Uitgaande van de roddels op de forums, de introducties van nieuw materiaal en de resultaten uit het verleden kan er een redelijke gooi gedaan worden wie met de bekens huiswaarts keren.

Vierlijns klasse.

Beginnend met de vierlijns klasse. Dit wordt de zegetocht van de Italiaanse piloten. In de Individuele klasse en de pair klasse vliegen de Italianen een klasse apart. Misschien komt het Engelse pair Flying Squad hun titel verdedigen, maar als enig pair in Engeland hebben ze dit jaar geen wedstrijdervaring opgedaan. In de Individuele klasse vliegen de Engelsen en Fransen goed mee, maar verder dan een derde plek komen ze denk ik niet.

De tweelijns teams.

Deze koningsklasse binnen de wedstrijden heeft de laatste jaren veel van zijn glans verloren. Waar vroeger teams het elkaar steeds moeilijker maakten met betere prestaties en namen zoals Aircraft, Skydance, Lung Ta en zelfs Nederlands trots Dust Devils nog klinken uit het verleden, heerst nu een beetje de 'lay back' tendens. Binnen het tweelijns gebeuren zal het weer allemaal Frans worden, met wat mazzel kunnen andere landen een derde plek veroveren. Het Franse team Tamebird gaat naar de bovenste trede van het erepodium, tweede plek *Tatoueurs du Ciel* en een derde plek misschien voor het team *Watnu* of *Garuda* uit Duitsland. Zeker *Tatoueurs du Ciel* is een relatief nieuw team dat met zes man vliegt, dit staat al garant voor spektakel. *Tamebird* combineert de team precisie met ook team tricks, met z'n vieren tegelijk een lazy susan maken op muziek zit gewoon standaard in hun routine.

De tweelijns pairs.

Hier is nog een felle strijd aan de gang. Ik ken de pairs uit Engeland niet, maar wel uit Duitsland. Het pair *M&M* en *Nuff und Under* stuwen elkaar hoger en hoger bij de nationale strijd en het lijkt me bijna zeker dat één van deze op het podium belandt. Het winnende Franse pair van vorig jaar *Or Paire* zal zeker klaar zijn om hun titel te verdedigen. Deze lieten bij de Franse kampioenschappen verstek gaan, omdat ze toch al gekwalificeerd zijn voor de Eurocup. Maar de kersverse Franse kampioenen *Courant d'Air* vliegt ook heel erg goed en zullen zeker gebrand zijn om hun Franse titel extra te onderstrepen met winst op *Or Paire* en een plek op de bovenste tree in Scheveningen.

De tweelijns Individuele klasse.

De meest heftige strijd, maar liefs 8 landen doen mee in deze klasse. Vorig jaar waren het nog de Fransen die plaats 1, 2, 3 en 5 in bezit namen. Gelukkig vliegen er dit jaar maar drie Fransen mee, dat scheelt al. De Fransen gaan het echter zwaar krijgen. Er zijn niet

veel nieuwe vliegers op de markt gekomen, waarmee het materiaalvoordeel van vorig jaar gecompenseerd is.

Interessant is ook de Europese kampioen van 2001, deze doet dit jaar weer van zich spreken. Na drie jaar is Stefan Furter weer van de partij bij een EC. Deze Zwitser staat bekend om zijn haar scherpe figuren en balletten op muziek-mixen, waarmee hij zelfs op de EC in Finland een 9,8 haalde op zijn ballet. De nieuwe generatie Franse piloten hebben nog nooit tegen hem gevlogen, Richard Debray de huidige EC kampioen ook niet, dat wordt interessant. Toch denk ik dat de winst wel eens kan komen uit een andere hoek. Mathieu Mayet staat bij mij te boek als de beste piloot, maar het komt er tijdens een wedstrijd vaak net niet uit; misschien nu in Scheveningen? Met een nieuwe vlieger de *Transfert* kan hij eindelijk eens het goud gaan halen.

De Nederlanders.

Eindelijk vliegen we vierlijns en Eddie Hillegers en Hans Brenkman zijn na hun eerste wedstrijd in Lommel meteen 1 en 2 van Nederland en gekwalificeerd om te vliegen. Het vliegen van een EC is een goede ervaring en hoger eindigen dan de middenmoot zit er niet in. Bij de tweelijns is er al wat meer ervaring. Paul de Bakker en ik zijn na Lommel, 1 en 2 in het Kampioenschap en gaan naar de EC. Paul heeft al lange tijd geen EC gevlogen, heel lang. Voor mij was het de EC in 2001 in Engeland, hier eindigde ik precies in de middenmoot. Ik denk dat dit jaar de middenmoot nog steeds in zicht is voor Nederland; we hopen maar op een klein wondertje.

Alle laatste up-to-date Eurocup informatie vindt je op www.designkites.com internet site.

Stephen Versteegh, Rotterdam

*zie voor deelnemende vliegers
bladzijde 22*