

jessica 13 prijswinnaar

Het tweede ontwerp van de JESSICA-serie genaamd JESSICA-13 door Sylvien Venet.
Redactie.

Deze vlieger voor minimale wind kan zelfs in het lichtste briesje vliegen (windkracht 1 op de schaal van Beaufort). De vliegkwaliteiten doen denken aan de Jessica-12 (Zie VLEGER nr.4) hoewel het vliegbereik verschilt. Hij vliegt met zeer weinig wind, in het bijzonder dankzij de verlenging van het vlakke zeil en de lichte stokken. Het geteste exemplaar had overigens nog lichter kunnen zijn, als ik de hoezen en de bevestiging van de stokken eenvoudiger had gemaakt en de zomen, de naden in het midden van het zeil en de verstevigingen had weggelaten en lichter spinnakernylon had gebruikt. Maar zo bevalt hij me ook!

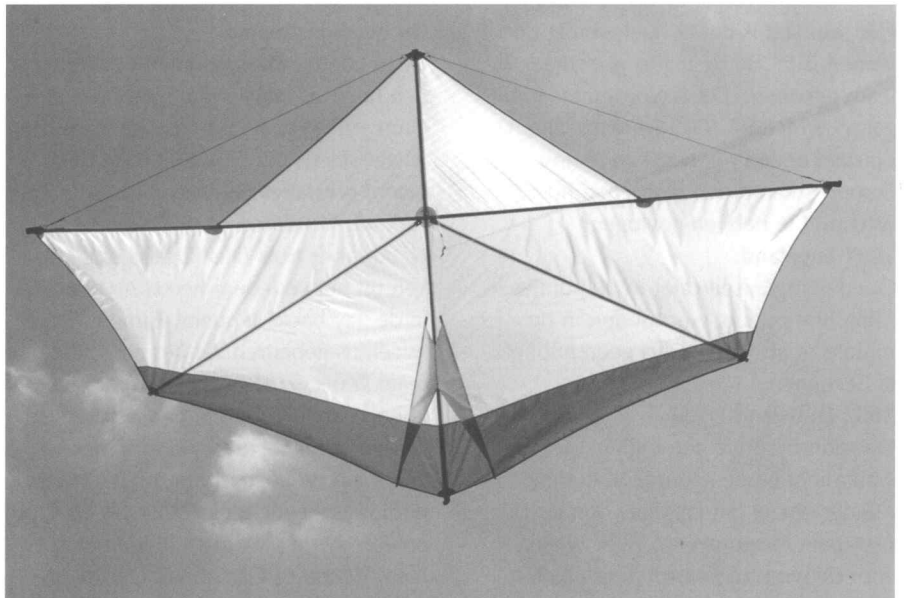
De stokken zijn los van elkaar aan de achterkant van het zeil geplaatst en zijn over de gehele lengte in een hoes gestoken. De ligger bestaat uit twee delen, die verbonden zijn met een bus, die meteen ook de v-stelling heeft (7 à 10°). De staander AP is licht gebogen, de holle kant naar de hemel gericht. De stokken: de ligger koolstofbuis Ø 6 mm, de staander koolstofbuis Ø 5 mm, de vleugelstokken ER koolstofbuis Ø 4 mm, de miniatjes (OJ en QL) koolstof staaf Ø 2 mm. Het veilige windbereik loopt van minimale tot zachte wind; de ligger breekt op de koppelingverbinding bij een hevige rukwind.

Het toomstelsel bestaat uit de punten B, C en D.

De dubbele open kiel bestaat uit de velden HOJ en NQL op de voorzijde van het zeil genaaid van O naar J en Q naar L waarna de delen HI en NM aan elkaar worden gezet.

De spanlijntjes AG moeten uit niet rekbaar materiaal bestaan. Deze lijntjes worden later afgesteld, zodat het vliegen zo symmetrisch mogelijk plaatsvindt door de spanning op de vleugelstokken DR. Hiermee voorkomen we dat de vlieger door het zenit (de hoogste verticale stand) gaat.

Sylvien Venet, Epernon, Frankrijk.



De JESSICA-13 vliegend.



De lengte van de toomdraden regelt de buiging van de staander en opening van de dubbele kiel.

Tabel met afmetingen in cm.

US	20	AB 6,5	EF 82	HI 18,5
UT	20	AC 36,5	EG 156	HJ 30,5
SB	189	AD 59	ER 157	HO 66
SC	183	AE 61	EK 40	OJ 72
TD	184	AF 102,5	EP 114	OP 19,5
T(H+N)	187	AG 167,5	KL 3	PR 133,5
				RG 90