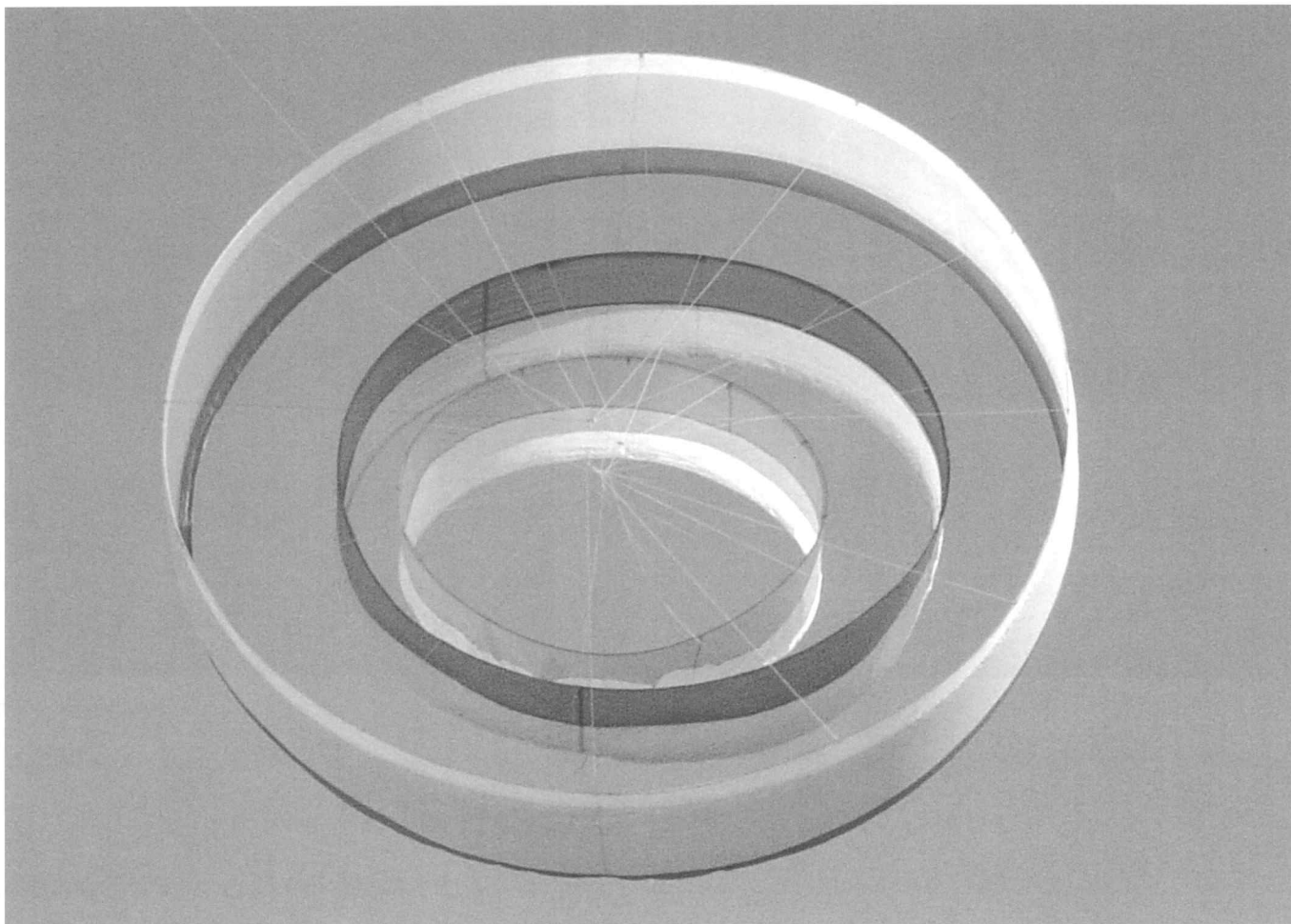


multicircoflexes



Sinds de eerste publicatie van de CIRCOFLEX in nummer 1997/4 waarbij de CIRCOFLEX, uitgevonden door Ton Oostveen en Helmut Schiefer, werd beschreven zijn er heel wat vliegeraars mee aan de slag gegaan. Het is tot de dag van vandaag nog steeds een wonderlijke vlieger die blijft boeien.

In 1999 heb ik toen een variatie beschreven in Vlieger nummer 1999/6 waarbij 3 CIRCOFLEXES van diverse grootte in een trein achter elkaar vlogen. Recent ontwikkelde de gedachte zich of het mogelijk zou zijn de 3 CIRCOFLEXES in elkaar te kunnen laten vliegen. Daar ben ik geruime tijd met wisselend succes mee bezig geweest. Nu, na veel misers en gebroken fiberstaven, meen ik dat ik er toe in staat ben.

Ik maakte gebruik van de 3 CIRCOFLEXES van diverse grootte uit de trein als beschreven in 1999/6. Ze bestonden uit een CIRCOFLEX met 7,5 m, 5 m en 3,5 m omtrek. Na enig gereken kwam ik tot een tussenafstand van 43 cm waarop de grootste en de daarop volgende moesten vliegen. Nadat ik met de 2 CIRCOFLEXES de 12 x 43 cm verbindingslijntjes op de 12 toomlijnpunten met elkaar had verbonden en na enig proberen de lengte van de koppellijn had vastgesteld, was het wachten op de gunstige wind. Die kwam niet en dus inpakken geblazen. Maar oh jee, de CIRCOFLEXES konden niet meer op de gebruikelijke wijze dubbelgevouwen worden. Met het pogen daartoe brak een fiberstaaf. Ter verbetering bevestigde ik op de 12 toomlijn bevestigingspunten van de

5 m CIRCOFLEX lussen van 6 cm en aan de 12 punten van de 7,5 m CIRCOFLEX lijntjes met een musketonhaakje. De eerst volgende maal moest ik bij het opbouwen dus 12 lijntjes verbinden. De musketonhaakjes bleken een ware ellende te zijn. Alles haakte in elkaar, zelfs zo irritant dat ik het die dag meteen opgaf.

Hierna liet ik de kleine lussen aan de 5 m CIRCOFLEX eindigen in een bolletje en de rand-koppellijntjes vanaf de grote 7,5 m CIRCOFLEX liet ik eindigen in een lus. Met een katteklauw (met de duim en wijsvinger in de lus en dan dubbelvouwen) verbond ik de twee aan elkaar. Dat bleek heel wat prettiger te werken, het haken was bijna voorbij. Toch een heel karwei, want als de lange lijn op een verkeerde wijze om een