

koppelpunten met elkaar. Nu de 7,5 m CIRCOFLEX daar weer bovenop met het 12-uurpunt naar boven gericht en verbind de randkoppelpunten met elkaar.

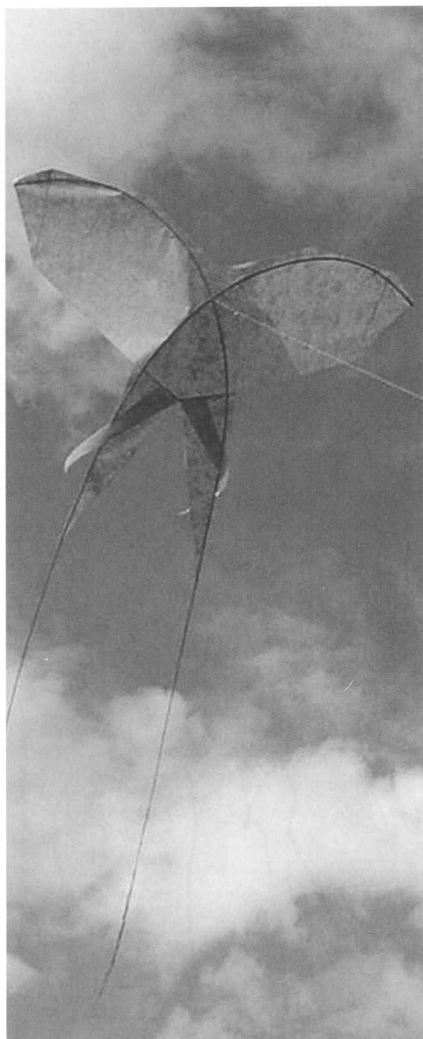
Controleer of de toomlijnen niet verward zijn geraakt. Hierna moet de zaak gereed zijn om te gaan vliegen.

Windbereik.

Ik vlieg ermee tot ruim in windkracht 5 Beaufort.

Succes gewenst,
John Verheij, Den Haag.

makkie dat geen makkie is



Naast het bouwen van powerkites met de nodige vierkante meters, kan ik mij ook helemaal verliezen in het plakken van bamboe op papier en pitriet op papier, enzovoort. Deze vlieger is een vlinder opgebouwd uit papier, in dit geval washi en twee pijpestrootjes, en is er een uit zowel de serie No-wind, als uit de serie No-Waste.

Deze vlieger lijkt een makkie en is het eigenlijk ook wel qua idee en vliegeren. Vliegt altijd bij zéér weinig wind. Maar wat deze vlieger niet tot een makkie maakt is de ongelofelijke kwetsbaarheid tijdens de bouw en het oplaten, maar vooral tijdens het vervoer naar het vliegerveldje.

Het draagvlak.

Het washi papier dat voor deze vlinder is gebruikt is op zich zelf behoorlijk stevig. Zeker als je het vergelijkt met het zijdevloei papier dat je gratis bij je nieuwe schoenen krijgt. Dat is nog lichter en ideaal voor dit soort modellen, maar veel zwakker en vaak al beschadigd voordat je de schoenen uit de doos haalt. Maar dat terzijde.

Het frame.

De zwakke schakel in dit model is het pijpestroo. Pijpestroo groeit op veel plaatsen als lang doorgesloten, strokleurig gras. Ik heb echter tot nu toe maar op één plaats mooi lang en recht

pijpestroo zonder knopen gezien. Dat was op de hei in Drenthe. Zoek de langste en stevigste exemplaren uit en knip ze zo ver mogelijk onder af. Neem ook zoveel mogelijk mee want het breekt altijd. Vandaar dat deze vlinder in de serie No-Wind kites thuis hoort. Je kunt hem niet aan het frame dragen. Knijp je er te hard in dan druk je het plat en weg is de sterkte. Dit is erg lastig ook bij het buigen tijdens de bouw. Om de vlieger te vervoeren raad ik een platte map aan, die vlak voor het oplaten open gaat. Want buitenshuis is de vlieger alleen goed te hanteren aan de toom. En dat is wat ik nu het mooie van dit soort vliegers vind. Al die fragiele materialen vormen samen één geheel, dat in de toom samen komt tot iets wat alleen dan in de wind sterk en stevig is en draagkracht heeft en de wind (in dit geval enigszins.) kan weerstaan.

De bouw.

1. Neem een rechthoekig stuk licht papier. Washi of het beschermingspapier om nieuw servies, schoenen, noem maar op. Het formaat komt niet zo precies. Wel een gevoel voor verhouding. Knip eventuele beschadigde randen er af tot een mooie wat lange rechthoek. Vouw deze middendoor. De twee korte kanten naar elkaar toe.

2. Knip van het midden van de korte kanten naar de onderkant van de vouw. Zowel links als rechts. Zie illustraties.