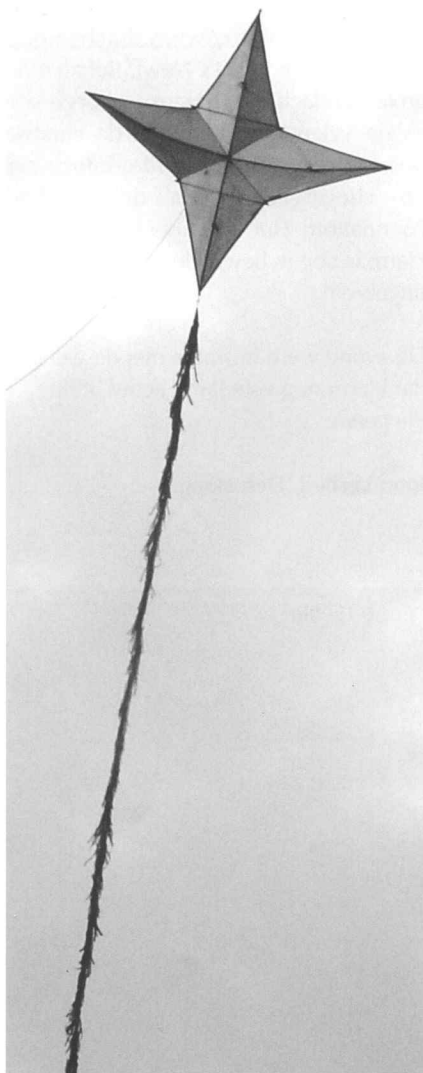


windroos



Dit model vlieger heb ik eerder gepubliceerd in 1991, maar zoals het vaak gaat werden in de loop der jaren onvolkomenheden aangetroffen. Vooral omdat het een vlieger betreft, die veel wind moet kunnen verdragen.

Als ik over veel wind spreek bedoel ik windkracht 6 en 7 Bft. U wist het, maar bij windkracht 7 komt op het strand het zand los van de grond en zie je zo'n 30 cm zandlaag zich verplaatsen. Je wordt gezandstraald. Zodra er sprake is van deze windkrachten, zal de wind zelden regelmatig zijn. We hebben eerder te maken met windstoten of uitschieters en dan spreek ik nog uit waarnemingen aan de kust, laat staan in het binnenland! Het voorgaande vermeld ik om "vissers-

latijn" (zeg sterke verhalen over de windkracht) te voorkomen.

Het gewicht van de vlieger speelt bij dergelijke windkrachten nauwelijks een rol, slechts het bestand zijn tegen zulke krachten is belangrijk. Waarom vliegeren bij dergelijke omstandigheden? Je bent op het vliegerveld aangekomen en dan is het kiezen uit: of de spullen ingepakt laten, of met een iets minder grote vlieger die het aan kan toch maar vliegeren. Aangezien bij veel wind de turbulenties een grote rol spelen waardoor de vlieger zich onrustig zal gedragen heeft de vlieger een effectieve staart als dempend element tegen dit gedrag nodig.

Afmeting.

De afmeting is 180 x 180 cm; 8 velden met de gegeven maten zijn daarvoor nodig. Bij de vermelde maten moet nog een toeslag komen van 1 cm aan **alle** zijden. Aan de buitenzijden gebruiken we die omslag ter versteviging van de randen van de vlieger en aan de hechtzijden klappen we de dubbele 1 cm stof om en stikken nogmaals door (platstiknaad). Er is van 65 grams spinnakernylon doek gebruikgemaakt. Ik laat even in het midden of dit soort spinnakernylon nog te koop is (de vlieger is al 15 jaar oud), maar houdt bij aanschaf rekening met de krachten **en** de stofrichting (zie het getekende rastertje in de vleugeldelen) kortom gebruik stevige stof. Om rek van de stof te voorkomen verstevigen we de buitenranden van de vlieger met zoomband of stikken er een 1 cm breed katoenen lint op.

Breng op 8 punten een 1.5 cm D-ring aan (4 x voor het frame tussen de windroospunten en 4 maal voor de 2 liggers. Ik gebruik per bevestiging van de D-ring een 7 cm lange 1 cm brede nylon veter, die ik met de ingebrachte D-ring dubbelgevouwen stevig op de rugzijde vast stik. Door de stofomslag en opgebrachte extra versteviging is dat op die plaatsen stevig genoeg, want er komt bij deze windkrachten veel kracht op te staan!

Op de punten van het frame lijmen we splitdoppen.

Toom bevestigingen

Breng op de 4 toombevestigingspunten een 3 x 3 cm stukje dacron aan en stik dat goed vast. Brand op 6,35 mm afstand (direct naast de 6,3 mm ligger of staander) met een soldeerbout 2 smalle 6 mm lange sleuven. Neem nu een nylonveter of band van 30 cm lengte en 6 mm breed en rijg die door de sleuven (zie tekening). Aan de buikzijde (voorzijde) laten we een lusje ontstaan van 1 cm en op de rugzijde (achterzijde) vouwen we de veter direct plat en stikken de veter kort naast de sleuf enkele malen goed vast. We krijgen dan een toombevestigingspunt aan de buikzijde en op de rugzijde 2 stukken veter om het frame aan het dek vast te knopen.

De bovenste toomlijn aan de staander vanaf de toomring is 230 cm lang, de lengte van de onderste toom naar het hart van de vlieger is 248 cm. Hiermee wordt de verticale vlieghoek ingesteld. Vanaf de toomring naar de punten op de ligger is de lengte 269 cm. Als er in de volle wind een afwijking optreedt naar links of rechts dan moeten deze lijnen uiterst precies iets worden verlengd of ingekort. Per stap 1 cm corrigeren. Afwijking bijvoorbeeld naar links dan links iets geven. Controleren en hierna zonodig rechts iets innemen.

Het frame.

De staander en ligger bestaan uit een glasfiberbuis van 6,3 mm in tweeën gedeeld en gekoppeld met een messing-

