



bus. Zorg er voor dat de staander strak ingepast zit met een heel lichte kromming naar de buikzijde! De 2 kleinere liggers zijn van 6 mm koolstofbuis afgesloten met een 6 mm splitdop. De splitdoppen haken in de D-ring. Deze kleine liggers liggen **niet** tegen het dek maar vóór de staander en worden met een koord vastgebonden aan de staander. Op de staander is hiertoe een stuk lijn vastgebonden (en gelijkmd).

De ligger wordt met een spandraad krom gespannen (aan één zijde permanent bevestigd aan de D-ring, zodat hij niet zoekraakt). De afstand van de lijn tot aan het **dek** is 29 cm.

De staart.

Kan **geen** glad lint of iets dergelijks zijn, dat zou te ineffectief zijn. De staart is 30 cm breed en 10 m lang. We stikken een vouwband langs een van de lange zijden en stikken de stukken spinnakernylon met een breedte van 30 cm hieraan stevig vast. Hierna snijden we reepjes van 1 cm breed. Een dergelijke staart weegt weinig en is uiterst effectief door de windvang. Deze universele staart kan bij veel andere proefnemingen later ook nog van dienst zijn.

Het oplaten en vliegen.

Controleer voor het oplaten of de 4 punten van de vlieger niet licht gedraaid zitten aan de staander of ligger. Bij een vlie-

ger die veel wind aan kan heeft de wind daardoor direct teveel invloed op het gedrag van de vlieger indien er een draaiing in de stof zit.

Leg de staart languit voor de vlieger uit en laat de vlieger tegen een obstakel leunen of vraag iemand hem rechtop te houden. Hierna met een ruk lanceren, zodat de vlieger vrijwel direct de staart voelt.

Spreek wel met de helper goed af onmiddellijk los te laten, anders krijg je schade! De vlieger trekt matig. Ik vlieg hem met een gevlochten nylon lijn van 2 mm.

Onder de 5 Beaufort pak ik deze vlieger niet uit! Veel succes als anderen mopperen dat er teveel wind is.

John Verheij, Den Haag.