



de vlieger uitzonderlijk stabiel, terwijl de bouwers in recentere jaren hem altijd als een enigszins nerveuze vlieger benoemen. **Het verschil zit in ieder geval in de bevestiging van de twee 'flappen'.** In bouwtekeningen worden deze tot op heden geprojecteerd op de ligger, terwijl in het patent Russell Hall ze bevestigt aan de spandraad, die de ligger krom trekt. Een minimaal maar essentieel verschil. Ik heb hem eerst gebouwd op basis van een Duits bouwplan en pas later ben ik het patent eens gaan bestuderen. Het patent laat geen misverstand bestaan over de bevestiging van de flappen (zie illustratie 1 en daarbinnen figuur 6). Het is een essentiële en zeker niet onlogische verandering.

Nadat ik de flappen aan de spandraad had bevestigd, stond de vlieger als een huis boven het strand. Het blijkt dus noodzakelijk: de flappen niet aan de ligger, maar aan de spandraad. Ze liggen daarmee ook in de stroomrichting van de lucht, die door het hoofdzeil stroomt.

van elkaar overnemen van de bouwplannen. David Pelham was in zijn boek 'Vliegers' (1978) waarschijnlijk de eerste

die de Russell Hall daadwerkelijk publiceerde en in zijn bouwbeschrijving de basale fout maakte. Russell Hall noemt

