

deelnamegeld en puntentelling. Het zijn de regels hoe we het Nederlands kampioenschap elk jaar organiseren. De totale lijst met regels vindt je op de internetsite: <http://www.designkites.com/stack/lid.php>.

Enkele leuke veranderingen is het aspirant lidmaatschap, de afschaffing van het lidmaatschapsgeld en de afschaffing van het deelnamegeld onder bepaalde omstandigheden. Als aspirant-lid wordt je geheel op de hoogte gehouden van de STACK ontwikkelingen en STACK activiteiten, zonder verdere financiële verplichtingen of verplichtingen van wedstrijden.

#### **Wedstrijd vooruitblik.**

Helaas zal er dit jaar wederom geen Nederlands kampioenschap zien zijn in het team en pair segment. Eenvoudig weg omdat Nederland geen actieve wedstrijd teams en pairs heeft.

We zullen dit jaar wel meer vierlijners zien op het wedstrijd veld. Eddie Hillegers mocht vorig jaar de enige vierlijns wedstrijd winnen. Er loopt echter hier en daar nog meer vierlijns talent

rond in Nederland met wedstrijd aspiraties. Misschien kunnen dezen voor een verrassing zorgen in deze frisse, nieuwe klasse.

Bij de tweelijns Individuele klasse heeft zich de rangorde een beetje gesetteld.

een strijd gaan voeren om de tienden voorsprong op de anderen. Wie mag aan het eind van het seizoen zijn naam toevoegen op de bokaal. Hierachter ligt het middenveld aan ervaren piloten, die onderling een strijd uitvechten om de

derde plek of hoger, dat zou een aangename verrassing zijn. Ook zien we al jaren achtereen de strijd om de beste beginner. Laten we hopen dat we dit jaar veel talent kunnen verwelkomen dat voor kleine verrassingen kan zorgen in de nu vastgestelde rangorde.

Er ligt wederom genoeg in de planning voor een bruisend STACK jaar. Laat de wedstrijden maar beginnen!



Ik verwacht niet dat daar snel veel zal veranderen. Dit betekent echter niet dat de rangorde al bij voorbaat bekend is. Voor een plekje op de kampioenschapbeker zullen Stephen en Paul wederom

**Stephen Versteegh, Rotterdam.**