

naar het buitenland kondigden zich aan en hij was aanwezig op feesten in Europa en Azië.

Zijn volle aandacht kreeg het stuntvliegen met deltavliegers. Tijdens een vliegerreis naar Sunderland eind tachtiger jaren werd spontaan een zespersoons stuntteam gevormd met Hawian stuntvliegers. Dat was in die tijd een geweldige uitdaging en het vergde veel oefenen en grote inspanning van betrokkenen. Men vloog toen nog met uiterst rekbaar nylonlijnen. Van Dyneema of Spectra had nog niemand gehoord. Dit team bereikte in de UK- wereldcup te Bristol de 3^e plaats!

Hierna volgde voor de titelverdediging een uitnodiging uit Japan. Vrije vliegeraar als hij was, wilde hij - net als twee teamgenoten - niet gesponsord vliegeren (een must voor zulke dure reizen) en haakte hij af. Er bleven nog genoeg nieuwe uitdagingen over.

Hij werd door Gerard van der Loo gestimuleerd een ACE-trein te maken en slaagde er te Harderwijk in 104 ACE-vliegers als trein te laten vliegen!

Medio 1980 verrichte hij hand en spandiensten bij de poging 's-werelds grootste vlieger te maken en de lucht in te krijgen. Nadat in 1981 het record met de parafoilachtige vlieger was gevestigd, reisde hij als reserve teamlid mee naar vele verre oorden en trad hij tijdens een

reis naar de USA Long Beach op als teamleider. Voorwaar geen sinecure, omdat daar bij een poging het record te breken een dodelijk ongeval had plaatsgevonden en het optreden van het team met argusogen werd gevolgd.

Hij is altijd te vinden als er grote objecten worden gelanceerd, of bij bijzondere prestaties, zoals bij de Jules Unlimited uitdaging. Toen liet hij een buggy met 3 schaatsen er onder over de Westeinderplassen scheren.

Zijn brede interesse in het vliegeren leidde er de laatste jaren toe, dat Gerard ging buggiën. Vaak in gezinsverband en ook omdat zijn zoon Dominique handelt in Peter Lynn materialen. Vooral bij slecht weer kan hij geweldig genieten. Van zijn belevenissen heeft hij wel eens verslag gedaan in VLIEGER.

Zijn interesse in het éénlijns vliegeren heeft hij behouden. We kunnen hem regelmatig aantreffen met zijn Octopustrein, zijn schitterende Edo met Japanse afbeelding en vele andere modellen.

We wensen de 70-jarige nog een lang en actief vliegerleven toe.

John Verheij, Den Haag.

