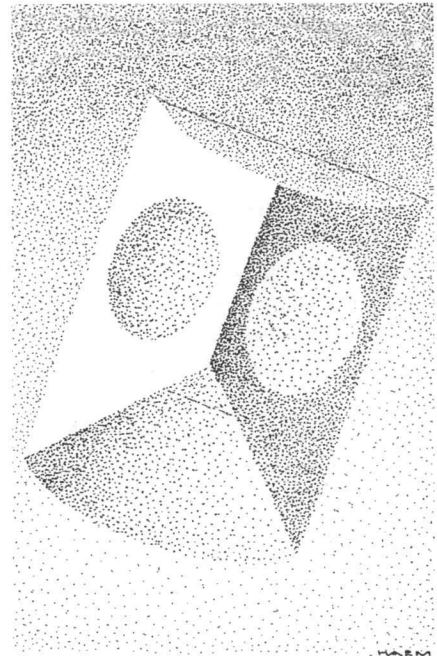


Voor het tekenen van de bogen voor en achter kan een lat als passer dienen. Enkele centimeters van een einde een dunne spijker erdoor en een viltstift met elastiek aan het andere einde moeten onderling de straal als afstand hebben (hier 85 cm). De cirkel met een steekpasser uitsnijden. Twee lagen tegelijk. Daarna de neus- en staartkant lossnijden. De horizontale lijnen dus niet snijden! De middelste horizontale lijn geeft aan waar de beide staanders komen. Twee dikke stippen geven aan waar de liggers of spanners komen. De achterste moet ook op de onderste laag te vinden zijn. Met een speld doorprikken en later met stift duidelijk markeren. De huid is nu klaar.

Aan beide koolstof staanders, lang 68 cm en dik 3 mm, worden stukjes verbindingsslang gemaakt bij de neuskant en

op 48 cm daarachter geschoven. Tussen die vier slangetjes komen de twee liggers. Die zijn van 2 mm koolstof en lang 50 cm. Ze worden in het veld tussen de slangetjes vastgezet en hoeven voor demontage maar aan één kant los. Dat is genoeg om de vliegers op te rollen. De staanders met plakband aan de binnenkant vastzetten, vooral de einden zorgvuldig omplakken.

Ten slotte maak je de onderste staander van 34 cm lang en 8 mm dik raminhout. Deze mag relatief zwaar zijn, maar overdrijf dat niet (Mijn vlieger weegt in totaal 60 gram). Bij wegvallende wind behoudt de Flox zijn vorm, zweeft als parachute omlaag tot de wind de lijn weer strak trekt. Mocht door turbulentie de vlieger toch platslaan, dan is een kort rukje aan de lijn genoeg om de vorm te herstellen.



De staander bevat kort achter de neus het toompunt en heeft daartoe op de twee aangegeven punten een geboord gaatje. Bevestig daar stukjes stevig touw in, die door de huid naar beneden hangen. Proefondervindelijk kun je tussen beide touwtjes het optimale toompunt vinden, waarbij de vlieger gemakkelijk opstijgt en de vlieger onder een vrij steile hoek zet. De touwtjes vormen een soort mini toom. Ook deze staander aan de binnenzijde van het plastic met plakband vastzetten. Een staart is niet nodig. Bij gelijkmatige wind ga ik meestal op mijn rug liggen van luiheid en ook om de Flox te zien. Dat genoeg gun ik ook mijn lezers.

**Harm van Veen, Den Haag.**

#### NABESTELLING

De exemplaren vanaf 1999 zijn nog voorradig. Toezending door overmaking van € 8.50 per jaargang, of voor 1 nummer € 4.75 2 nummers € 5.50, 3 nummers € 7.50 en 4/6 nummers € 8.50 op gironummer 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag onder vermelding welke jaargang(en) of nummers