

# kantlijn

**VLIAGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vliegerevenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Nico Laan, Wim Tigchelaar, Nop Velthuisen en John Verheij  
Vaste medewerkers: Jan Pit, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen, Frans Nijhuis, Stephen Versteegh en Maarten van Hienen.

## **Correspondentieadres voor redactie en abonneeadministratie.**

Postbus 53505, 2505 AM Den Haag  
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

**Internet homepage:** [www.vliegerblad.nl](http://www.vliegerblad.nl)

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost € 17.50 Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeld wel uw adres!

(Girolet betalings opgelet) dat vindt niet automatisch plaats. Verzending midden december, begin maart, mei, juli, september en november.

Bij tussentijdse ingang inclusief de dat jaar verschenen nummers.

## **Jaarabonnement buitenland.**

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost contant € 20.00 per jaar. Overmaken per Internationale Overschrijvingskaart (International Payment Order) op IBAN: NL43 PSTB 0000 2185 72 naar BIC: PSTBNL21. De overmaking kan kosteloos plaatsvinden mits u de rugzijde van de kaart niet invult.

**Losse nummers** € 3.25

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIAGER 2005/1 verzekerd tegen vliegerschade.

## **Overname.**

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

# van de redactie

## **Wie wil er iets schrijven over "nachtvliegers"?**

Het lijkt allemaal zo vanzelfsprekend, maar om te "nachtvliegers" komt echt wel iets kijken. In VLIAGER 2004/3 deden we al eens een oproep, waarop niet werd gereageerd. We proberen het nog eens, want als je de kalender raadpleegt, dan zul je zien dat er heel wat vliegerfeesten zijn die nachtvliegers vermelden. Ik weet zeker dat er voldoende specialisten zijn die het allemaal zo gewoon vinden, maar deel dit dan eens met anderen die dat ook zo graag willen!

## **Reflectiemateriaal.**

Wat is bijvoorbeeld goed reflecterend materiaal? Heeft dat veel gewicht? Kun je het reflecterend materiaal apart aanbrengen op een bestaande vlieger, of is het beter een vlieger daar speciaal voor te bestemmen? Wat kun je adviseren om aan zulk materiaal te komen? Is reflecterend materiaal wel nodig, of kun je met een contrasterend zwart/wit spinnaker ook iets bereiken? We gaan er dan vanuit, dat zo'n vlieger gevangen wordt in een sterke lichtbundel.

## **Verlichting in of aan een vlieger, of het opwekken van een verlichtingsbundel.**

Ik heb heel effectieve knipperlichteffecten aan vliegers en vliegerlijnen gezien, maar ook minder effectieve. Welke adviezen kunnen daarvoor worden gegeven. Zelfs een generator met een voedingslijn langs de vliegerlijn naar de vlieger toe. Dat zal toch wel geen 220 volt zijn hoop ik. Maar welk veilig advies kan dan wel worden gegeven?

Zijn organisatoren van vliegerfeesten bereid een inspanning te doen om in schijnwerperverlichting te investeren? Het schrijven dat er bij nacht gevliegerd wordt is gemakkelijk. Een met reflectiemateriaal uitgeruste vlieger is weinig zinvol, als er van zo'n lichtbundel geen sprake is. Vliegersaars moeten dat tevoren weten!

Ik heb vliegersaars met een in de hand gehouden lamp gezien, die heel effectief hun vlieger en die van anderen beschenen. Welke adviezen zijn er aan te bevelen, waarbij te denken valt aan de energiebron en de tijdsduur.

## **Zijn er adviezen om met de lijnen niet in elkaar verstrikt te raken?**

Het simpele antwoord dat men dan ver genoeg uit elkaar moet gaan staan kan iedereen bedenken, maar ik heb zo het vermoeden, dat er intelligentere voorbereidingen en afspraken mogelijk zijn.

Zie hier een aantal vragen, dat om beantwoording vraagt. Misschien spreekt het vliegersaars aan om hun "licht" hierover eens te laten schijnen. Als er getekend moet worden laat dat geen bezwaar zijn, we reiken je daarbij de helpende hand.

*Een eerste bijdrage werd inmiddels ontvangen van Jack van Hooy en Ruud Bronneberg dat je in dit nummer aantreft.*

**Bij de omslag ; Flagkite Peter Lynn patent. Vlieger en foto Theo Beerends.**