

Wel moet er eerst een computergestuurde vlieger worden ontwikkeld!

Om iedereen de mogelijkheid te geven om mee te denken over het laddermolen project, wordt de Kiteplane Challenge 2005 gehouden. De Kiteplane Challenge is een wedstrijd op het strand, waarbij men met een kiteplane 8 voorwerpen binnen het speelveld van 20 meter doorsnee moet verplaatsen. Een kiteplane is een radiografisch bestuurbare vlieger, die met één touw aan de grond vast zit en zowel vooruit als achteruit en van links naar rechts kan bewegen. Het is de bedoeling dat men met vrienden, familie, kennissen of studiegenoten aan de slag gaat om een kiteplane te bouwen.

Het team of de persoon die de meest innovatieve en/of origineelste kiteplane heeft gemaakt ontvangt € 750,-.

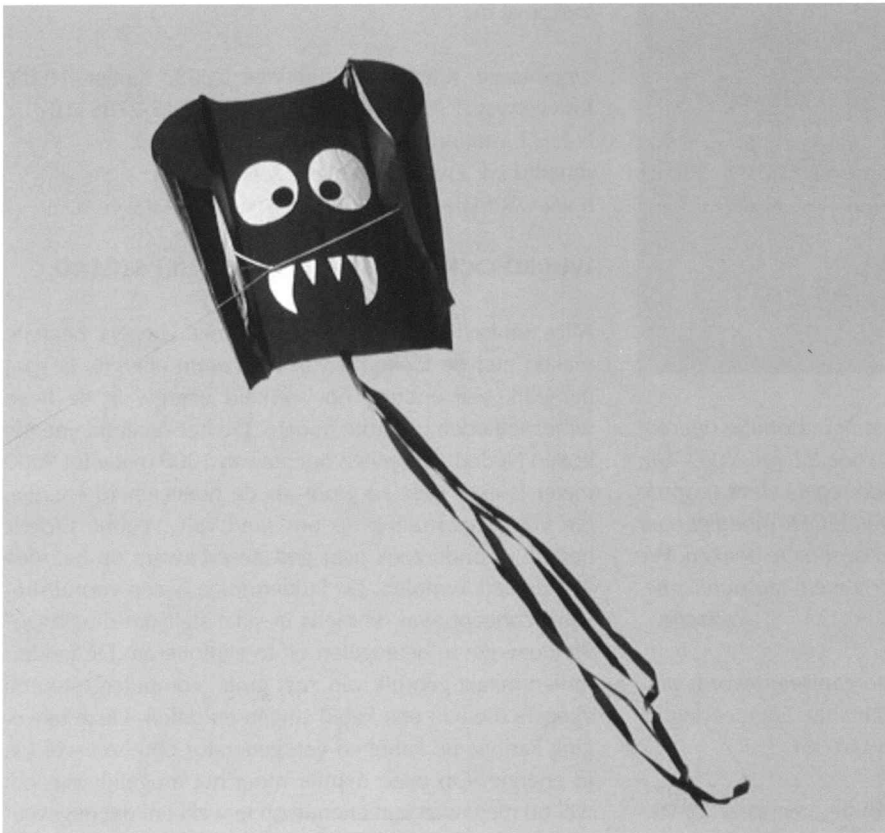
Degene met de meeste punten wint € 1.000,- en de titel: held voor de duurzame toekomst. De tweede en derde plaats krijgen respectievelijk € 500,- en € 250,-.

Voor meer informatie en inschrijvingen kijk op [www.kiteplane.com](http://www.kiteplane.com).

Naast de Kiteplane Challenge vindt ook de Energy Beachtour plaats. Dit is een karavaan, die bestaat uit duurzame vervoermiddelen. De Kiteplane Challenge reist hierbij mee. Op de stranden wordt elke dag een mobiel pretpark opgezet met attracties voor jong en oud. Alle attracties worden mogelijk gemaakt met behulp van duurzame energie.

Iedereen is van harte welkom met de kinderen, kleinkinderen, enzovoort, om te komen kijken naar en mee te doen met de Energy Beachtour en de Kiteplane Challenge 2005!

## de vleermuis slee



Het navolgende artikel is met toestemming overgenomen uit HOCH HINAUS nr. 3/2003 van de Drachenclub Deutschland e.V. Met dank aan de ontwerper Paul Staerk

uit Arhus. Tekst, foto's en tekeningen van Peter Schmidt. Het ontwerp mag slechts voor eigen gebruik worden nabgebouwd.

**Redactie.**

Deze kindervlieger heeft ingepakt een heel klein formaat (30 x 5 cm) en vliegt goed over een relatief groot windbereik. Deze kleine sleevlieger heeft Paul Staerk in de vleermuis workshop 2002 in Randers ingebracht tijdens het bouwen van de grote vleermuis en ontwikkelde hem aldaar verder. Hij is vrijwel gelijk aan de grote vlieger met stokken. Paul bouwde het eerste ontwerp uit een zwarte draagtas en gele folie.

De vlieger heeft op de rugzijde twee staafjes, die niet de gehele verticale lengte beslaan!

In dit ontwerp wordt het spinnaker-nylon model beschreven. Wordt plastic folie gebruikt, dan wordt het geheel met cello-tape samengesteld.

**Sjablonen.** Deze vlieger is veruit het gemakkelijkst als we een complete sjabloon van het hoofdzeil maken. De maten kunnen aan de tekening worden ontleend.

**Versterkingen.** Alleen aan beide uiterste punten heeft men een kleine versterking nodig, hieraan wordt later de toomlijn bevestigd.

**Luchtkanalen en stokhoezen.** De stiknaden voor de luchtkanalen staan in de maattekening als gestippelde lijnen aangegeven. De celdelen worden als eerste