

geel kaasdoek aangeschaft en de klus kon beginnen. Volgende vraag was alleen: hoe werkt een naaimachine? Toon moet tot zijn schande bekennen dat het drie jaar heeft geduurd voordat hij eindelijk het gevoel had de naaimachine

liefde. Op mijn vraag hoeveel hij er inmiddels gebouwd heeft, antwoorde hij 13 en een half! De halve bleek een samenwerkingsproject tussen Nico v/d Berg en Toon voor de Drachen Foundation. Nico een helft, Toon de

Tja, time flies when you're having fun! Ook aan deze avond komt zo langzamerhand een einde, maar niet voordat we nog enkele hoogtepunten uit het rijke vliegerverleden van Toon hebben besproken.



onder de knie te hebben. Die morgenster was dan ook niet echt een succes, het ding vloog gewoon niet. Het volgende project was een Russische reus, maar nog altijd was er het gevecht met de naaimachine. Toen in 1982 het blad VLIAGER verscheen ging er een wereld voor Toon open, maar de herinnering aan de Cody's van het jaar daarvoor lieten hem niet los. Hij moest en zou een Cody maken. Probleem in die tijd was echter, dat er nog niet zoveel over gepubliceerd was, laat staan dat er bouwtekeningen voorhanden waren! Van de bekende poster van Cody met de zwarte vlieger, werd een voorzichtige schets gemaakt. Aan de hand van de schets ontstond een werktekening en er werd een proefmodel van plastic gemaakt. Vliegen deed het ding niet, maar er ontstond in ieder geval het beeld hoe het verder moest. Nummer twee werd daarop uit Tyvek gemaakt en warempel deze vloog! Trots als een pauw besloot hij dan ook dat de volgende maar uit het (toen nieuwe) spinnaker gemaakt moest worden. Het was het begin van de echte Cody-

andere! Tijdens de volgende kop koffie zaten we herinneringen op te halen aan 1996, toen Toon en ik samen met een groepje ander enthousiastelingen naar Londen zijn geweest. Sotheby's veilde toen een groot deel van de nalatenschap van Cody. Menigeen zal denken "volslagen gestoord, om op één dag naar Londen heen en weer te reizen om wat oude rommel te bekijken". Maar voor de rechtgeaarde Cody-liefhebber als Toon, een herinnering om nooit te vergeten.

1 Katwijk 1992 vliegeroplating bij de Soefie-tempel (oh goede oude tijd!)

Een grote roofvogel doet een poging om op de in de lucht staande Cody van Toon te landen. Ik was er bij die dag, ik heb het niet gezien, maar Toon beschikt over zeer betrouwbare getuigen!

2 Camperduin (jaartal vergeten, Tja de leeftijd hé)

Toon staat met zijn vogeltrein te vliegen als de wind 180 graden draait, de trein staat werkelijk recht boven hem. Het zweet breekt hem aan alle kanten uit, maar eind goed al goed.

3 Camperduin.

Tijdens het vliegen komt er een enorme mist vanuit zee opzetten, daar sta je dan te liegeren met vijf meter zichtbare lijn, maar geen vlieger te zien.

Inmiddels is het niet alleen Cody meer wat bij Toon de klok slaat, in zijn werk-kamer hangen diverse foto's van een Sauls. Maar ook van zijn oude Chevrolet uit 1969 die hem nog ieder dag naar zijn werk brengt en die net weer een enorme opknopbeurt heeft gehad. De auto is dan ook klaar om Toon naar de diverse vliegerfeesten te brengen.

Maarten van Hienen, Almere.

