

flagkite (peter lynn patent)



In september 2003 kregen Nop en ik de gelegenheid de toen nog in ontwikkeling zijnde "Flagkite" van Peter Lynn te fotograferen op het strand van Scheveningen, waarvan we in Vlieger 2003/6 verslag deden. Wij als redactie bekeken de vlieger van top tot teen en hieraan verbonden was het verhaal van Peter, dat als hij zover was wij toestemming hadden de tekeningen te publiceren. Vooruitlopend hierop mochten we wel een licentie voor



eigen gebruik uitgeven.

Daar zijn toen veel reacties op gekomen en tegen de betaling van 1 Euro zijn deze labels kort daarop verzonden. Helaas bleef een onmiddellijke reactie van Peter uit en kregen we nogal wat vragen wanneer deze bouwgegevens zouden worden gepubliceerd.

Wat maakt de flagkite bijzonder?

Hij ziet er zo 'gewoon' uit. Het opvallende is wat deze vlieger *niet* heeft. Namelijk geen frame, geen profielen en geen kielvlakken. Peter heeft dat vaker gedaan, denk maar zijn vorige record vliegers de Mega-bite en de Mega-ray. Om nog groter te gaan wilde Peter een eenvoudiger model, liefst iets dat ook geen staart nodig zou hebben, omdat de staart bij het oplaten van deze enorme vliegers een ruimte probleem oplevert (en gevaar voor omstanders). Die Giga-vlieger heeft hij inmiddels gebouwd

(afmetingen 42 x 25 meter) en hij heeft hem in september 2004 op het vliegerfestival in Portsmouth Engeland vliegend gedemonstreerd.

Nabouwen

Afgelopen herfst zijn wij in het bezit gekomen van een prototype van deze Peter Lynn Flagvlieger. We verkregen toestemming die eerst na te bouwen, te testen en daarna te publiceren. Dat hiermee nogal wat tijd gemoeid was zal duidelijk zijn. Twee van uw drukbezette redacteurs hebben zich daarmee bezig gehouden. We hebben dit model nagebouwd en proef gevlogen. Helaas is bij deze afmetingen wel een staart of windanker noodzakelijk gebleken en eerlijk gezegd valt ook de vlieghoek een beetje tegen. Er zijn volgens ons nog al wat variaties mogelijk, waardoor alsnog de staart achterwege kan blijven, maar het is aan de nabouwer om dat te proberen. Het principe blijft echter wel het patent van Peter Lynn, waarbij hij als voorwaarde stelt dat er een patentlabel ingenaaid moet zitten.

De opbouw van ons ± 2 x 3 m model.

We nemen twee banen stof van de van te voren gekozen maat vlieger; in ons model was de maat 175 x 292 cm. De stof die 150 cm breed was werd eerst verbreed tot 180 cm, waarna we twee banen van 180 x 300 cm hebben gemaakt. Daarna brachten we op het onderdek de gekozen afbeelding aan.

Vervolgens gingen we aan de binnenkant van beide dekken lijnen tekenen aan de hand van de aangegeven maten (advies: gebruik hiervoor altijd potlood).

Teken meteen ook de lijnen voor de naden aan de buitenkant (let op de maten in de achterhoeken). Op alle

