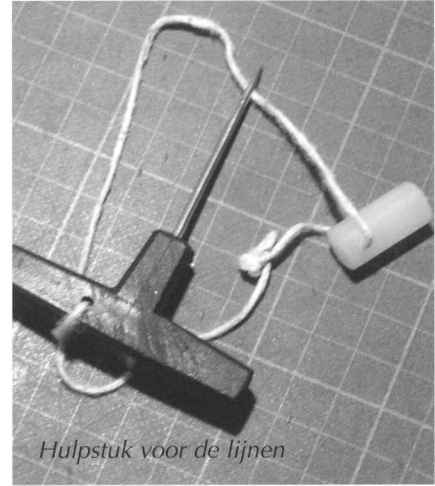




Coupe naad & Luchtuitlaatopening



Hulpstuk voor de lijnen

kruispunten van de lijnen moeten we wel een stukje dacron plakken of stikken. Stik tevens het door u aangeschafte patentlabel in.

Dan worden de lijnen gestikt zoals op tekening 3 is te zien. In ons model gebruikten wij Dacron 3 mm lijn. De lijnen aan de voorkant 30 cm langer laten, om daar later de luchtinlaat van te maken. In de achterhoeken van het boven- en onderdek zijn andere maten van toepassing. Let daar op! Het bovendek heeft namelijk in de twee achterhoeken ook nog een coupennaad (zie tekening). Deze moeten nu in de stof gestikt worden.

Vervolgens tekenen we in de hoeken ook de lijnen voor de luchtuitlaat; een gat van 12cm. Als nu beide dekken met koorden horizontaal en verticaal zijn doorgestikt en aan de voorkant langer zijn gelaten, kunnen we de dekken op elkaar gaan stikken op de van te voren getekende lijnen. Laat de stukjes waar de gaten komen uiteraard vrij. Keer de vlieger binnenstebuiten en stik de zomen voor de gaten. Het naaiwerk voor de vlieger is nu klaar en we kunnen nu de windtol gaan maken (zie tekening).

Nu komt het bijzondere van de vlieger; geen ribben maar koorden om de ondermet de bovenkant te verbinden. Wij gebruikten hiervoor een zelf gemaakt hulpstukje (zie foto). De redelijk recht tegenover elkaar liggende kruispunten volgens maatschema met elkaar verbinden (zie foto). Het gaat om 20 verbindingen,

de voorkanten meegeteld. Hierbij nog vier extra lijnen (zie tekening). Knip voordat u heeft proef gevlogen niets af (u kunt dan nog wat bijstellen). Vervolgens gaan we op de zelfde wijze de tomen bevestigen, plus twee lijnen voor de windtol die we in de tussentijd natuurlijk al gemaakt hebben. Dat was een makkie.

Pak de Flagkite in een mooie hoes in en ga naar uw vliegerstek om het resultaat te testen, want wat bijstellen zal beslist nodig zijn.

Theo Beerends, Den Haag.

