



koppelbus en het framemateriaal heen.

Nu volgt een lastig werkje. Het plaatsen van het frame in de eerste cirkel. Dit vergt wellicht wat assistentie. Zodra de eerste cirkel op z'n plaats zit zul je bemerken, dat het frame nog iets te groot is. Probeer dit met die te grote lengte toch op z'n plaats te zetten en ook de andere buizen te plaatsen. Uiteindelijk is het niet altijd een vereiste om het frame in te korten. Het overschot in lengte mag echter niet te veel zijn, de cirkels vervormen dan te veel. Maar als je te snel een stukje van je framemateriaal afzaagt, kan dat rampzalig zijn. De zaag pas gebruiken als de vervorming grote vormen aanneemt en dan alle stokken met dezelfde lengte inkorten.

#### Toom.

Dit is het gemakkelijkste deel. Een toom bezit deze vlieger niet! De vliegerlijn wordt simpelweg bevestigd aan een kruising van twee stukken frame.

tigen we ook eenzelfde lus. Hierdoor komen straks twee stukken frame. Zijn alle punten van een lus voorzien, dan kan de naaimachine aan de kant, of wellicht dat uit de resten nog een tasje gemaakt wordt om het doek in op te bergen. Een tas voor de 6 buizen van 2 meter lang is misschien wat overdreven.

#### Frame.

Het koolstof framemateriaal wordt aan een uiteinde voorzien van een messing koppelbus. Met een stukje tape de bus voor de helft van de lengte over de buis heen vast plakken. Een alternatief hiervoor is gebruik te maken van krimpous in diverse diameters leverbaar (soms ook keuze uit kleuren). Door verhitting krimpt deze kunststof kous keurig om de

En dan vlieger maar. Het model behoeft geen staart of ankers en met een dun vliegerlijntje kan het al met weinig wind worden gevlogen (1,5 tot 3,5 Bft). Veel vliegerplezier met je MANDELA.

**Jan van Leeuwen, Oost-Souburg.**

**E-mail:** [kitepassion@zeelandnet.nl](mailto:kitepassion@zeelandnet.nl)