

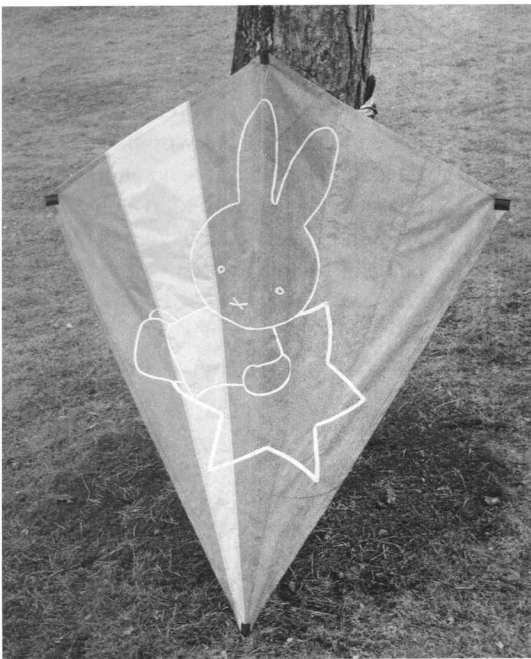
Was dat het allemaal waard.

De balans opmakend: jazeke dat was het waard. Het is goed werken met katoen, een eerlijk materiaal, evenals het vurenhout voor het frame. Ook de aluminium onderdelen zijn eenvoudig en goed te maken. Het resultaat is een mooie vlieger met goede vliegeigenschappen. Het windbereik lijkt mij wat klein, maar is nog te weinig uitprobeerd. De vlieger is gemakkelijk in en uit te klappen, maar blijft ingeklapt een onhandelbaar lang ding van twee meter. Het klapmechanisme verzwakt de vlieger ook behoorlijk, maar is in deze uitvoering tegelijkertijd het bestaansrecht van deze vlieger. Het is een vlieger die gewoon een keer gemaakt moest worden.

Jan Westerink, Zutphen.

e-mail: jan024@zonnet.nl

nachtvliegeren voor beginners



apart verheven. Het heeft door de vele lampjes nog steeds iets magisch over zich. Niet alleen in de lucht, maar juist ook vanaf de grond gezien.

Nachtvliegeren is leuk om te zien, maar zeker zo leuk om zelf te doen. Onderstaande tekst is bedoeld als opstapje voor de startende nachtvliegeraar.

De verlichting.

In de vliegerwinkel zijn speciale sets te koop om je vlieger te voorzien van verlichting. Toch worden deze sets bij enkellijns vliegers zelden gebruikt. Er zijn namelijk een hoop alternatieven. Te denken valt voornamelijk aan diverse type armaturen voorzien van LED's. In deze

categorie vallen bijvoorbeeld sleutelhangers, fietsachterlichten (voorzien van interne batterijen) en (speelgoed)zaklantaarns.

Waar laat je het.

Een Rokkaku bijvoorbeeld kan op de hoeken voorzien worden van lichtarmaturen. Bedenk wel dat het gewicht

beperkt moet zijn. Potloodpenlite's (AAA) hebben hierbij bijvoorbeeld de voorkeur boven andere typen batterijen. Maar niet alleen verlichting in de vlieger zelf is mogelijk, ook verlichting hangend aan de vliegerlijn kan een mooi effect geven. Een aantal lampjes op gelijke afstand tekent de gang van de lijn mooi af in de lucht.

Reflectieband.

Een veel gebruikte methode naast het plaatsen van verlichting is het aanbrengen van reflectieband op de vlieger (bijvoorbeeld van het merk 3M). Op het moment dat de vlieger wordt aangeschreven vanaf de grond, lichten de strookjes reflectieband op. Dit aanschijnen kan gebeuren met een felle zaklantaarn, maar ook met gekleurde lichtbundels, of zelfs met laserstralen. In sommige gevallen zorgt de organisatie van het vliegerfeest voor een stevige lichtbron. Je kunt je hiernaar vooraf informeren bij de organisatie.

Soms is het leuk om de contouren van de vlieger te volgen, maar een geheel ander figuur is natuurlijk ook mogelijk. Hierbij hoeven de strookjes reflectieband niet breder te zijn dan slechts 3 mm, om op 100 m afstand toch een duidelijk en

Al in de oudheid werd in China gevliegerd met verlichting aan de vliegerlijnen. Dit zou goed zijn om de geesten gunstig te stemmen. Als iemand zou beweren, dat het nachtvliegeren met lampionnen in het verleden een rituele betekenis had, zou dat zeker waar kunnen zijn.

Sinds einde jaren tachtig van de vorige eeuw is nachtvliegeren tot een sport