



detail reflectie band

scherp plaatje weer te geven.

Een nadeel van reflectieband is de geringe hoek waaronder het licht gereflecteerd wordt. Dit betekent, dat je om de reflectie-effecten goed waar te kunnen nemen, dicht bij de lichtbron moet plaatsnemen.

Brandend de lucht in.

Ook een mogelijkheid zou kunnen zijn om aan de vliegerlijn lampionnen te hangen met waxinelichtjes. Dit geeft een zeer fraai effect. Een nadeel van lampionnen oplaten met kaarslicht is het druipen van vloeibaar kaarsvet vanuit de lucht. Denk maar eens aan mensen, tenten, caravans, auto's, enzovoort, die zich onder de vliegerlijn kunnen bevinden. Enige zorgvuldigheid is hierbij dus geboden. Natuurlijk kun je lampionnen ook aan de grond houden. Met heel veel lampionnen geeft dit ook een sprookjesachtig beeld.

Vuurwerk aan de vliegerlijn en in de vlieger vindt ook plaats op vliegerfeesten, maar dit is voorbehouden aan de professionals. Ga hiermee niet zelf experimenteren.

Markeren grondanker.

Om het grondanker (veelal een geitenpin uit de dierenspecialzaak) in het donker gemakkelijk te kunnen terugvinden en om bezoekers en mede vliegeraars er

niet over te laten struikelen, is het goed om het anker te voorzien van een duidelijke markering. Dit zou kunnen door er een fel gekleurde lap vliegerstof aan te knopen, een stok met een vlag of een LED achterlicht van de fiets erbij te plaatsen.

Dagelijkse gang van het weer.

Door de veelheid aan activiteiten kan het zomaar gebeuren, dat je vlieger

door te weinig wind opeens niet meer in de lucht hangt. Hoe komt dat? Het weer kent een dagelijkse gang, die aangestuurd wordt door de zon. Het principe is eenvoudig; de bodem wordt overdag opgewarmd en gevolgd door afkoeling na zonsopgang. De wind is hieraan direct gekoppeld, omdat dit te maken heeft met het verband tussen temperatuur en druk. Door temperatuurverschillen en veranderingen ontstaan ook drukverschillen en daardoor krijg je windvariaties. Heel simpel verteld, want het is natuurlijk veel ingewikkelder.

De dagelijkse gang van de wind hangt dus samen met de temperatuur. Op zonnige dagen zijn de veranderingen het grootst. De minste wind is gemiddeld zo'n 2 tot 3 uur na zonsopkomst te verwachten, de meeste wind ongeveer 3 tot 4 uur na de hoogste zonnestand. Vliegeraars kunnen rond vier of vijf uur profiteren van de meeste wind. Daarna neemt de wind af en 's avonds is het vaak bladstil. Behalve een afname van de windsnelheid blijkt de wind 's avonds vooral op zonnige dagen ook te krimpen, dat is het draaien tegen de richting van de wijzers van de klok in. De draaiing hangt samen met de grotere wrijving van de wind boven land.

Het oplaten

.Omdat de wind 's avonds dus veelal afneemt, is het vroegtijdig oplaten van de nachtvlieger het gemakkelijkst. Bedenk wel dat batterijen het dan wel moeten kunnen volhouden tot het moment dat je de vlieger uit de lucht haalt en het dan echt donker is.

De vliegerlijn.

Op veel vliegerfeesten is het gebruik van Kevlar-lijnen in de avond toegestaan. Houdt hier rekening mee.

Tenslotte nog de regelgeving.

Je kunt natuurlijk niet zomaar ergens gaan nachtvliegeren. Hiervoor heb je een vergunning nodig (Vrijstelling van de Rijksluchtvaartdienst). Want na zonsopgang mag er volgens de wet niet meer gevliegerd worden. Op vliegerfeesten is zo'n vergunning aanwezig. Om formeel volgens de vergunning vliegers op te laten, moet iedere vlieger voorzien worden van een lichtboei in de lijn. Deze regel kan op vliegerfeesten minder strikt worden genomen, omdat je vaak kan "meeliften" op de lichtboei van een collega-vliegeraar.

Heel veel plezier met nachtvliegeren namens de schrijvers en met dank aan het KNMI.

Jack van Hooij & Ruud Bronneberg.

