

kantlijn

Vlieger, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vliegerevenementen in binnen en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij
Vaste medewerkers: Jan Pit, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen, Frans Nijhuis, Stephen Versteegh en Maarten van Hienen.

Correspondentieadres voor redactie en abonneeadministratie.

Postbus 53505, 2505 AM Den Haag
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Internet homepage: www.vliegerblad.nl

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost € 17.50 Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeld wel uw adres! Girotel betalers opgelet dat vindt niet automatisch plaats. Verzending midden december, begin maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief de dat jaar verschenen nummers.

Jaarabonnement buitenland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost contant € 20.00 per jaar. Overmaken per Internationale Overschrijvingskaart (International Payment Order) op IBAN: NL43 PSTB 0000 2185 72 naar BIC: PSTBNL21.

De overmaking kan kosteloos plaatsvinden mits u de rugzijde van de kaart niet invult.

Losse nummers € 3.25

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in Vlieger 2005/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Vliegeraars beschikken over vele en diverse persoonlijkheden, maar er is één eigenschap die we gezamenlijk lijken te hebben; we houden ervan om een praatje te maken met een mede-vliegeraar. Zijn er meerdere vliegeraars op het veld, dan staan ze tien tegen één vlak bij elkaar in de buurt. Want als de vliegers eenmaal in de lucht staan valt er weinig anders meer te doen dan een praatje maken. Voor je het weet is er een formeel of informeel clubje gevormd, dat afsprekt wat vaker samen te gaan vliegen, af en toe een bijeenkomst te organiseren of zelfs een lokaal vliegerfeest op poten te zetten.

Dit verloopt in Nederland geweldig, dankzij die vele vliegerclubs blijft bijvoorbeeld ook het blad Vlieger al die jaren een enthousiast lezerspubliek houden. In dit nummer treft u een artikel van *Hans Jansen op de Haar* die de organisatie van vliegerend Nederland op een hoger niveau dan de huidige clubs wil brengen.

Ik heb door de jaren heen al meerdere malen meegemaakt hoe moeizaam het kan zijn om in Nederland een landelijke organisatie op poten te zetten voor buggyrijders, stuntvliegeraars of kitesurfers. Het is verschrikkelijk lastig om alle neuzen dezelfde kant op te krijgen, vaak hebben de enthousiastelingen die een landelijke vereniging op poten willen zetten zelf teveel belangen of *eigen* voorkeuren waardoor de *algemene* belangen niet uit de verf komen. *Hans Jansen op de Haar* komt hier met een erg goed initiatief en hij verdient onze steun. Ik vraag u daarom het artikel op blz 7 met aandacht te lezen en uzelf daarbij de vraag te stellen; kan ik, of kan onze club hier in bijdragen.

Nop Velthuizen

Bij de omslag ; fotocollage van Nico Laan