



## Voorwoord.

Nog geen wedstrijden, nog geen verslagen, nog geen uitslagen van de STACK Dutch open 2005. Het wachten is op Lommel in juli. Maar zoals vermeld in het STACK-artikel in het vorige nummer, zijn er veel initiatieven opstuntvliegergebied. Hieronder een mooi voorbeeld van een stuntvlieger bijeenkomst op de heide in Ede. Bedankt Niels voor jouw invulling van STACK nieuws.

**Stephen Versteegh, Rotterdam.**

### **VLIEGERBIJEENKOMST EDE, 17 APRIL 2005.**

*Trickclinic georganiseerd door [www.vliegerwereld.nl](http://www.vliegerwereld.nl) waar zowel in 2 als 4 lijners les werd gegeven en truckjes werden geleerd.*

Twee goedgevulde vliegerassen en een koelbox vol lekkernijen achterin, naast mij, nog drie familieleden met goedgevulde magen voorin, en verder nog wat onmisbare dingen in de opbergvakjes van de auto. En we waren klaar voor de – volgens mijn vader - twee uur durende rit richting Ede. Ik zat rechts achterin met een goed boek op schoot. Hierin probeerde ik te lezen, dat ging lastig, want ik zat met mijn gedachten al bij de vliegerbijeenkomst. Ik fantaseerde over alle nieuwe truckjes die ik vandaag zou gaan leren met mijn Revolution, en aan alle leerzame gesprekken die gevoerd zullen gaan worden met mede vliegeraars. Gespannen was ik. 'Dan maar niet lezen.' dacht ik bij mezelf. Ik diepte mijn mp3-speler op uit mijn broekzak en met

een aangenaam muziekje erbij waren de twee uur in de auto al gauw voorbij.

Eenmaal aangekomen op de gedeeltelijk in mist gehulde Ginkelsehei, constateerde ik dat er nog maar twee vliegers in de lucht stonden. Hieruit kon ik wel meteen twee dingen afleiden. 1) we waren dus kennelijk niet de eersten en 2) er stond dus genoeg wind om te vliegeren! Die wind bleek toen we, na de auto geparkeerd te hebben, op de heide stonden helaas wat tegen te vallen. Een krappe windkracht 2 volgens de windmeter. Voor de trickvliegeraars een prima windje, maar voor piloten van de iets zwaardere Revolutions maar n t genoeg wind. Dit mocht de pret niet drukken. Met het voor de gelegenheid verbouwde spreekwoord 'Beter  n vlieger in de lucht, dan tien in de hand' in mijn hoofd, begon ik dan ook snel met het opbouwen van mijn Revolution, daarmee bedoel ik  n van de (op kleurstelling na) identieke

Revolutions die mijn vader een paar maanden geleden eigenhandig vervaardigd had.

Eerst maar even zelf invliegeren alvorens te beginnen met het leren van nieuwe truckjes. Na een tijdje stonden er al ongeveer 20 vliegers in de lucht, en kwamen er al volop gesprekken op gang tussen de aanwezige vliegeraars waarin zij ervaringen uitwisselden, kennis over vliegers aan elkaar overdroegen en hun toekomstige bouwplannen met elkaar deelden. Ikzelf heb mij ook gevoegd in sommige van deze gesprekken, al was het om het feit dan het altijd leuk is om een gezicht te hebben bij de personen die je altijd op het forum ziet. Na ongeveer een uurtje 'vrij vliegeren' werd er begonnen aan dat waar deze hele dag eigenlijk om draaide: nieuwe truckjes leren! De zogenaamde 'Trickclinic' dus. Alle aanwezigen werden bijeen geroepen en iedereen kon aangeven welke

