

prijswinnaar

trick zij graag uitgelegd zouden zien. Na een aantal suggesties werden er groepjes ingedeeld van beginners (hier werd bijvoorbeeld de Axle uitgelegd) tot gevorderden (hier kwam onder andere de Backspin aan bod). Alle tricks werden eerst uitgelegd door een kundige piloot, waarna iedereen het zelf mocht proberen. Waar nodig werd er geholpen en tips gegeven om de trick succesvol te volbrengen. Deze clinics waren alleen voor tweelijns trickvliegers bestemd. En ik was hier gekomen om vierlijns tricks te leren. Deze clinic zou beginnen zodra onze instructeur klaar was met lesgeven in tweelijners.

Ik maakte van deze gelegenheid gebruik om vergezeld van een fototoestel het veld rond te lopen om een paar leuke plaatjes te schieten. Rond half een begon de vierlijns clinic. Deze werd gegeven door Eddie Hillegers, of 'meneer Hoedje' zoals ik hem maar genoemd heb. Allereerst heeft Eddie ons zijn Revolution laten zien. Deze beschikte over de nodige aanpassingen ten opzichte van een standaard Revolution om hem beter te laten vliegen en naar de nadere toelichting op deze aanpassingen werd dan ook aandachtig geluisterd.

Nadat alle onderdelen van de Revolution uitvoerig aan bod waren gekomen en de toming uit de knoop was gehaald, was het tijd voor tricks. Meneer Hoedje liet ons een scala aan nieuwe tricks zien. Van Axle tot Clock en van Slide tot Dropdown. En natuurlijk niet te vergeten: Hondje pesten. (vanuit de hoogte snel op de hond aanvliegen en vlak boven de hond stoppen, om je ver-



volgens slap te lachen om de reactie van de hond). Mijn favoriete trick van de dag, die ik graag had willen oefenen. Er was echter geen hond in de buurt, ik ging me daarom dus toch maar concentreren op de Axle.

De tricks die meneer Hoedje uitlegde waren werkelijk geweldig! Alleen als het voorgedaan wordt lijkt het altijd zoveel gemakkelijker dan wanneer je zelf de vlieger moet hanteren. Helaas liet de wind ons halverwege het oefenen van de tricks ook nog eens in de steek. Op een gegeven moment was er zelfs zo weinig wind dat alleen de lichtste trickvliegers nog in de lucht konden blijven. De tricks zullen dus op een ander tijdstip verder moeten worden geoefend. De wind doet nu eenmaal wat hij wil en daar moeten wij vliegers maar vrede mee hebben.

Rond drie uur begonnen we rustig al onze spulletjes maar weer eens op te pakken. We hadden immers nog een reis van twee uur voor de boeg, en de koelbox begon langzamerhand ook steeds lichter te worden. Rond half vier zaten we weer in de auto richting huis. Waar we, na twee uur aandachtig in mijn boek gelezen te hebben, aankwamen. Om vervolgens onder het genot van een welverdiend glaasje fris eens rustig alle opgedane ervaringen te verwerken.

Al met al vond ik het, en ik denk dat ik hier wel voor alle aanwezigen kan spreken, een zeer geslaagde dag die zeker voor herhaling vatbaar is! Het mooiste van de dag was dat iedereen mee mocht doen aan de clinics. Dus ook mensen die nog nooit eerder in hun leven een vlieger gehanteerd hadden. Als ik hierbij nog even meneer Hoedje mag citeren tegen iemand die het vliegeren ook eens wou proberen: "Hier, een vlieger, maak maar stuk".

Alle instructeurs hartelijk dank dat jullie deze kennis en tricks aan ons hebben willen overdragen! Alle andere aanwezigen: bedankt voor deze geweldige dag en hopelijk tot een volgende keer!

Niels Denekamp. Zuid Laren

