

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vliegerevenementen in binnen en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Wim Tigchelaar, Nop Velthuisen en John Verheij
Vaste medewerkers: Jan Pit, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen, Frans Nijhuis, Stephen Versteegh en Maarten van Hienen.

Correspondentieadres voor redactie en abonnee administratie.

Postbus 53505, 2505 AM Den Haag
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Internet homepage: www.vliegerblad.nl

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost € 17.50 Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeld wel uw adres! Girotel betalingsopdracht vindt niet automatisch plaats. Verzending midden december, begin maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief de dat jaar verschenen nummers.

Jaarabonnement buitenland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost contant € 20.00 per jaar. Overmaken per Internationale Overschrijvingskaart (International Payment Order) op IBAN: NL43 PSTB 0000 2185 72 naar BIC: PSTBNL21.

De overmaking kan kosteloos plaatsvinden mits u de rugzijde van de kaart niet invult.

Losse nummers € 3.25

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 2005/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

russell hall

Vlieger 2005 – 2 verraste mij met een artikel van Douwe Jan Joustra over de Russell Hall in het algemeen en die van hem in het bijzonder. Het een en ander verlicht met goede tekeningen en mooie foto's.

Mijn eerste gedachte was er een van "gut die is er ook nog". Heel lang geleden, zo ongeveer toen het boek VLIEGER van David Pelham uitkwam in 1977, had ik ook het plan opgevat om deze vlieger te bouwen. Echter op het vakantie-adres waar ik op dat moment was, beschikte ik niet over het juiste materiaal. Ik had wat grof pakpapier, dun touw en een paar latten waaruit ik zelf de vliegerlatten heb geschaafd. De Russell Hall ging dus niet door. Ik heb de vlieger omgedraaid en er een Eddy van gemaakt, die ik ondanks het te grote gewicht uiteindelijk toch de lucht in heb gekregen.

Nooit heb ik nog wat met de Russell Hall gedaan en er ook niets meer van gehoord. Maar enkele jaren later op het vliegerfeest in Scheveningen, juni 1985, was hij er ineens en wel met een heleboel tegelijk.

Ik kende de maker niet, maar hij had een indrukwekkende show met een hele trein van Russell Halls: negentien stuks. Later op de grond zag ik dat de staander van de vliegers tenminste 2 meter lang waren. Staander en ligger waren van aluminium buizen gemaakt waarbij de ligger in een boog was gevormd. Het vliegerdek had de vorm volgens het voorschrift van Russell Hall en was ook op die wijze gemonteerd. De spandraad en de flappen waren afwezig. In plaats daarvan had iedere vlieger een luchtanker van ongeveer gelijke lengte als de staander. Om een mij onbekende reden was het korte stuk van de staander enigszins omhooggebogen.

Bijzonder was dat de bouwer de trein gebruikte om zichzelf op te laten trekken. Daarvoor kon hij een harnas aan de basisbalk van de trein vastmaken. Een aparte lijn liep vanaf die balk naar een ankerpunt op de grond. Assistentie zorgde er met een andere lijn voor dat de ruimtevaarder weer met de voeten aan de grond kon komen.

Ik heb dit beeld destijds vastgelegd met mijn Rolleiflex 4x4 op diafilm. Dit plaatje wilde ik u niet onthouden.

Erik de Groot, De Bilt.

e-mail: Erik.deGroot@let.uu.nl

Bij de omslag: Foto gemaakt door Erik de Groot te Scheveningen juni 1985.

