

NPW met het Apollo-model. Het vliegt daadwerkelijk! Voor de ware liefhebber is dit een fantastisch moment om te zien. Het enthousiasme van de testers slaat dan dertig jaar later weer toe.

Douwe Jan Joustra Zutphen

Geraadpleegde Sites.

<http://www.xs4all.nl/~pdj/nasaplan.htm>

Peter de Jong heeft de 'enhanced npw' beschreven in het beste bouwplan dat te vinden is op internet. Ook is er een goede calculator voor verschillende maatvoeringen.

<http://mukites.com/>

overzicht van plannen en calculators en een experiment

http://home.swipnet.se/tels_place/Index.html

Terrence Keary heeft mooi materiaalver-

zameld en hier vind je ook het filmpje van de oorspronkelijke proefneming met de NPW5 en een apollo-model

<http://members.cox.net/npwbill/NPWBill.htm>

Een nieuwe en ook complete site over de NPW's met vele tips over aspecten van het zelfbouwen en trimmen.

<http://www.stuntkites.nl/>

Natuurlijk kent iedereen het bouwplan in het boek Stuntvliegers en de bijbehorende site. Ondermeer een goede rekenmachine.

<http://www.library.tudelft.nl>

het adres om de rapporten daadwerkelijk te lenen (kost weinig).

<http://ntrs.nasa.gov/>

om te blijven zoeken naar nog meer informatie

Geraadpleegde rapporten:

* Nasa Technical Note D-5199 (uitgebreide test NPW5) Windtunnel investigation of the aerodynamic characteristics of a twin-keel parawing by George M. Ware, may 1969

* Nasa TN D-5936 (testen van alle tien modellen) Low-speed windtunnel investigation of a series of twin-keel all-flexible parawings by Rodger L. Naeseth, october 1970

* Nasa Technical Note D-3940 (11 modellen met 1 kiel getest) Low-speed windtunnel investigation of tensionstructure parawings By Rodger L. Naeseth and Paul Fournier, june 1967

Model beschreven in Popular Mechanics juli 1967 door Wil Yolen

Build Your Own REENTRY KITE

Space-vehicle design gives you an exciting sports kite

By WILL YOLEN

A kite in the space program? Yes, and POPULAR SCIENCE has made it possible for you to build your own. At this very moment, space scientists are running tests with the kite shown here. It may help solve the reentry-from-space problem for astronauts, enabling them to set down on land instead of splashing down at sea.

This is unlike any kite you have ever seen; there's no framework and it's floppy. The kite, invented by NASA engineer Francis Rogallo, is so different that he had no trouble obtaining several patents on it. Head of the Low Speed Vehicle Branch, Rogallo experimented in the NASA wind tunnels.

Ordinary kites were used to test air turbulence. But stick-frame ones shattered easily, and too frequently, when turbulence slammed them against the wind-tunnel sides. Tiring of constant repair jobs, the inventor substituted shroud lines for the sticks. Tests proved his idea worked; the kite could take a beating

Continued

112 POPULAR SCIENCE

JULY 1967 113