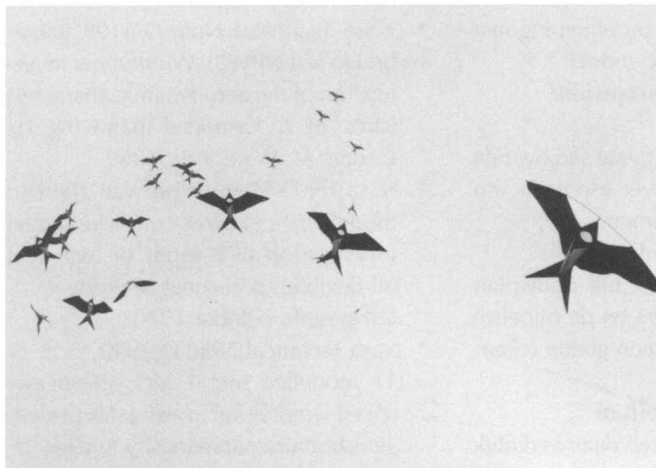


de zwaluwtrein



Niet nieuw, op sommige festivals in veelvoud aanwezig, maar toch een verschijning die de moeite van het beschrijven waard is: de zwaluwtrein.

In deze trein gaat het om een aantal vliegertjes in de vorm van een gestileerde zwaluw. Het model dat gebruikt is, staat bekend als een niet heel stabiele vlieger en dat is nu juist de bedoeling! Doordat elke vlieger een eigen lijn heeft die vastzit aan de hoofdlijn, heeft elke vlieger een beetje bewegingsruimte. Als er vanaf de plaats waar de trein aan de grond staat naar de trein wordt gekeken, is het alsof er een grote wolk vogels door elkaar aan het duikelen is.

Sinds een tiental jaren zijn er van dit soort treinen in de lucht te zien. De mal van de zwaluwtjes die ik in dit artikel ga beschrijven, is zeker een jaar of drie in omloop. Het is mij niet gelukt te achterhalen wie de bedenker is van dit model,

bedenken?

Het vliegertje maken we van spinnakernylon. Eerst construeren we de tekening op een mal en nemen deze mal over op de stof. Het is mogelijk om de staart los van de vleugels uit te snijden: maak dan een extra naad (met zoomtoegift!) op de stippellijn in de tekening. Stik de vier tunnels (aan de rugzijde), nadat je het begin en eind van deze tunnels met dacron hebt verstevigd. Maak van twee stukjes spinnaker (3 x 5 cm) twee stokhoesjes en stik ze op de rugzijde van de vlieger.

De witte bef knippen we met 4 mm toegift uit en plakken we met Pritt op de rugzijde van de vlieger. Vervolgens zig-zaggen we de hele omtrek vast en knippen we aan de buikzijde van de vlieger de zwarte stof weg. Voor de perfectionisten: zwarte draad in de onderspoel van de naaimachine, witte draad boven.

maar de mal die ik onder ogen kreeg is al door zoveel mensen aangepast, dat de hier beschreven vlieger misschien niet eens meer lijkt op wat de uitvinder ooit bedacht heeft. Overigens bestaat er van dit type vlieger ook een vleermuis-variant, dus wat weerhoudt je ervan om nog een nieuwe variatie te

De kiel maken we uit één stuk. Snij het lapje zonder toegift uit. Plak een strookje spinnaker of dacron op de plaats waar de vliegerlijn komt te zitten. Vouw de kiel dubbel en wel zo, dat het stukje versteviging niet zichtbaar is. Stik nu 4 mm van de vouw een naad, zodat er een tunneltje ontstaat. Stik de kiel op de buikzijde van de vogel. Schuif nu een 2 mm fiber in het tunneltje van de kiel, waarna we de vliegerlijn met een naald dóór de kiel, om de fiber knopen. Knoop deze lijn vast met een schuivende lus, zodat het fiber door de vliegerlijn vastgeklemd wordt.

De stokken die in de staart zitten ("staanders") zijn circa 64 cm lang. Deze stok eerst (met dopje) in de staart steken, dan de lengte aftekenen, afzagen, het andere dopje er op en in het vleugelhoesje steken (2x). De ligger is circa 109 cm lang, ook eerst passen in de vlieger alvorens deze af te zagen. Als de ligger in de vlieger zit, kan het lusje op de plaats van de snavel vastgemaakt worden: maak hem zo lang dat de neus net strak gezet wordt.

Voor het vastzetten van de zwaluwen aan de hoofdlijn is een aantal methoden in gebruik. Mijn voorkeur gaat uit naar het gebruiken van loodstoppertjes en wartelkralen. Voor deze onderdelen kun je vaak niet bij de vliegerwinkel terecht, maar zul je je moeten wenden tot de plaatselijke hengelsportwinkel.

Wartelkralen bestaan uit een T-stuk met een warteltje er aan. Dit T-stuk rijgt je door de hoofdlijn, aan het warteltje

