



knoop je het 3-meter lange vliegerlijnje. Het T-stuk wordt op zijn plaats gehouden door aan weerskanten een loodstopper-tje mee te rijgen. Zo'n loodstopper-tje bestaat uit een klein stukje slang en een kunststof kegeltje. De slang wordt over de hoofdlijn geschoven, het kegeltje wordt met een combinatietang in de slang geknepen. Deze klemt daardoor ook de hoofdlijn vast. Helaas kunnen de standaard loodstopper-tjes niet heel veel kracht opvangen, omdat de meegeleverde slang niet erg sterk is. Als je deze

slang vervangt door de Festo PUN 4 x 0.75 grijpen ze de hoofdlijn een stuk steviger vast.

De lengte van de vliegerlijntjes is circa 3 meter. De vliegers zitten op 4 meter afstand van elkaar op de hoofdlijn, dus ze kunnen elkaar niet raken. Neem voor de hoofdlijn zeker 5 kg trekkracht per vlieger, dus 10 vliegers = 50 kg lijnsterkte. Omdat de wartelkralen gemakkelijk over de hoofdlijn moeten kunnen draaien, is Dyneema aan te bevelen.

Reflectieband op de vlieger zorgt voor een spektakel bij het nachtvliegeren!

**Peter Simons, Mierlo.**

foto's Carel van der Sanden, Victor Rinia  
 trein gebouwd door Victor Rinia

