

heeft het vliegeren nog toekomst ?

Overpeinzingen van een vliegeraar.

Heeft het vliegeren zoals wij het doen, namelijk met éénlijners nog wel toekomst? Als ik kijk naar de gemiddelde leeftijd van de vliegeraars die op vliegerdagen of op vliegerfeesten hun vliegers oplaten schrik ik. De gemiddelde leeftijd is ruim boven de 50 jaar en het ziet er ook niet naar uit dat dit op korte termijn anders wordt. Af en toe ga ik nog wel eens vliegeren hier op de Ginkelse Hei. Bijna altijd ben ik de enige met éénlijns vliegers. Stuntvliegeraars zijn er vaak wel. Die kun je verdelen in 2 categorieën, namelijk de happy few die met dure parafoillachtige vliegers werken, dat is zuiver krachtsport en als het een beetje waait zijn de meeste wel met 3 kwartier uitgepuft. De andere groep is de jeugd die meestal met goedkope bestuurbare driehoek vliegertjes werken, gekocht in een of andere bouw- of supermarkt. Helaas is de kwaliteit van de vliegers vaak slecht. Het doek is nylon dat aan alle kanten rekt, de stokken zijn van goedkoop glasfiber en het vliegertouw is nylon met 20% rek. Al met al geen goed uitgangspunt voor de beginnende vliegeraars. Ik heb het over jongens en ook wel meisjes in de leeftijdsgroep van ongeveer 10 tot 14 jaar. Het is jammer dat de ouders of de jeugd zelf er niet wat meer geld aan besteed, want voor ± 30,- kun je al een redelijke vlieger kopen. Zoals het nu gaat, wordt het meestal een fiasco. De vliegers doen het niet goed en de jeugd heeft na een middagje vliegeren het wel bekeken en zijn daardoor als toekomstig vliegeraar verloren. Een enkele keer komen er wel paar jongens bij mij kijken en tonen interesse. Ik probeer dan altijd zo veel mogelijk uit te leggen en ze op die manier enthousiast te krijgen voor de vliegersport. Mijn oproep aan iedereen die vliegert is: probeer op een goede manier de jeugd er bij te betrekken en als u van plan bent om uw kind of kleinkind een vlieger te geven, bijvoorbeeld als verjaardagscadeau, ga naar een vliegerwinkel en laat u voorlichten of als u voldoende weet koop iets goeds. Want hoe kun je van een beginnening verwachten dat het succes wordt, als een ervaren vliegeraar er ook niets mee kan.

Jan Kits Ede

Kortgeleden verscheen er in het clubblad en op de website van Tako Kichi een artikel van Jan Kits. De schrijver vroeg zich af, of er nog toekomst is voor het éénlijns vliegeren. Dit gezien de hoge leeftijd en het aantal grijze koppen op de vliegerfestivals. Nu ben ik zelf ook geen achttien meer en ben ik eerder kaal dan grijs en het is inderdaad zo dat met name op de Nederlandse festivals de gemiddelde leeftijd aan de hoge kant is. Jan vroeg zich af of er wel doorstroming is vanuit de jeugd, waardoor de toekomst van het vliegeren gewaarborgd is.

Ik denk dat het beeld niet zo negatief is. Regelmatig verzorg ik workshops en lezingen voor kinderen van de basisschool. Het enthousiasme waarmee deze kinderen luisteren is adembenemend. Zelfs de kinderen die als "raddraaiers" bekend staan, zijn gedurende twee à drie uur makke schaapjes. Na afloop van dergelijke workshops komen er ook altijd kinderen naar mij toe, die enthousiast vertellen over hun vliegers en vliegerervaringen. Wat dat betreft wijkt het beeld niet af van andere sporten en hobby's. Kinderen zijn op jonge leeftijd makkelijk te enthousiastmeren. Echter zodra ze de

puberleeftijd bereiken, verandert dit beeld snel. Sportverenigingen kennen een groot verloop bij kinderen op middelbare school leeftijd. Voetbal, tennis en atletiekverenigingen kennen vaak een zeer grote jeugdafdeling, maar voor 14 t/m 20 jarigen is het vaak moeilijk een team op de been te krijgen.

In het vliegeren is het al niet anders en laten we eerlijk zijn, om met een vliegertje in je hand op de hei te gaan staan is toch ook niet "cool". Nee, dan heeft het stuntvliegeren of kitesurfen veel meer aantrekkingskracht voor deze leeftijdsgroep. Nadeel van deze takken van het vliegeren is (met name van het kitesurfen) de enorme bedragen die gemoeid zijn met de aanschaf van materiaal. De jeugd kan z'n geld ook maar één keer uitgeven en er zijn natuurlijk nog meer "belangrijke zaken", zoals het mobieltje, de computer, de kleding, het uitgaan en de scooter. Maar als ik zo de mensen op de vliegerfeesten spreek en de "focussen" van de laatste jaren doorlees, dan wijkt het beeld niet af van 20/30 jaar geleden. Ook wij grijze/ouwe knarren hadden op die leeftijd meestal geen belangstelling voor vliegers, maar meer

voor het andere geslacht en ons brommertje. Echter op latere leeftijd kwamen we toch weer opnieuw in aanraking met de vlieger en raakten opnieuw enthousiast.

Natuurlijk Jan Kits heeft een punt als hij stelt, dat er in de vakantietijd vaak een goedkoop stuntvliegertje wordt aangeschaft van inferieure materialen. Het ding voldoet niet en verdwijnt na afloop van de vakantie bij de overige kampeeruitrusting en er is een vliegeraar aan verloren gegaan. Maar aan de andere kant, dit is nu eenmaal de marktwerking. Een gezin heeft een vakantiebudget en daarvan wordt een gedeelte aan dit soort impulsaankopen besteed. Maar wellicht raken deze mensen over 10 à 15 jaar opnieuw enthousiast, zo is het bij ons tenslotte ook gegaan. Het reguleert zich zelf wel, en een beetje aparte hobby blijft het tenslotte wel.

En laten we eerlijk zijn, het lijkt me geen aantrekkelijk idee om met pak 'm beet 100.000 vliegeraars en 100 toeschouwers op het strand van Scheveningen te staan.

Maarten van Hienen . Almere