

# vliegeren met afval “de papagaio”

In november 2004 verbleven mijn vrouw en ik in Natal, Brazilië. Toen wij in een bus langs het strand reden, viel mijn oog op een heel apart vliegertje, dat ik alleen maar kende uit boeken in een houten uitvoering. Nadat wij uitgestapt waren, stond ik al snel op het strand om in mijn beste Portugees met de desbetreffende vliegeraar te praten. De Braziliaanse vrouw bleek de vliegers te verkopen. Natuurlijk heb ik er direct een aantal meegenomen. Terug bij het hotel moesten die getest worden en met wat lichte dyneemalijntjes (ik had alleen maar 350 en 450 kg éénlijner lijnen bij me) had ik de middag van m'n leven. De vliegers, gemaakt van piepschuimplaat, bleken geweldig goed te vliegen. Nu is er ook sprake van de meest geweldige wind ter

wereld aan de Atlantische Oceaan in Brazilië en wij werden dus dag en nacht voorzien van een schone windkracht 4 á 5. Ze vlogen perfect en bleken ook nog afstelbaar in vlieghoek. Je kon dus met twee, drie tot zelfs vier vliegertjes in één hand vliegeren

De vraag kan gesteld worden “waarom is dit nu zo'n leuke vlieger?”. Het antwoord is simpel: de eenvoud en dat hij uit afval gemaakt is. Ik heb altijd veel respect voor dergelijke ontwerpen. Het brengt je weer terug tot de basis van het vliegeren. Als je de vlieger bekijkt, zie de dat de belangrijkste onderdelen bestaan uit piepschuim. De dikte is 1 cm. De vlakken kunnen makkelijk met een piepschuimsnijder aan een soldeerbout, of met een mes worden uitgesneden. Het ovale

vlak heeft een maateenheid van:  $\varnothing = 9,5$  cm;  $\varnothing = 10$  cm;  $\varnothing = 9,5$  cm. Het ovale vlak dient doormidden gesneden te worden in de lengterichting, waarna er een dun stokje tussen geplaatst wordt ter versteviging. Vervolgens worden de twee helften doormiddel van tape weer aan elkaar gezet. Het draaimechanisme bestaat uit simpelweg een speld in het verstevigingshout die om een andere speld is gebogen. De toming bestaat uit twee lijntjes vanuit de hoekpunten (de spelden) naar een overhandse knoop in het midden. De afstand tussen de hoekpunt en de overhandse knoop bedraagt 70 cm. De totale lijn is dus rond de 1.45 cm. Het geheel is opgefleurd met wat leuke kleurtjes. De vlieger vliegt vanaf windkracht 3 á 4. Denkbaar is dat

