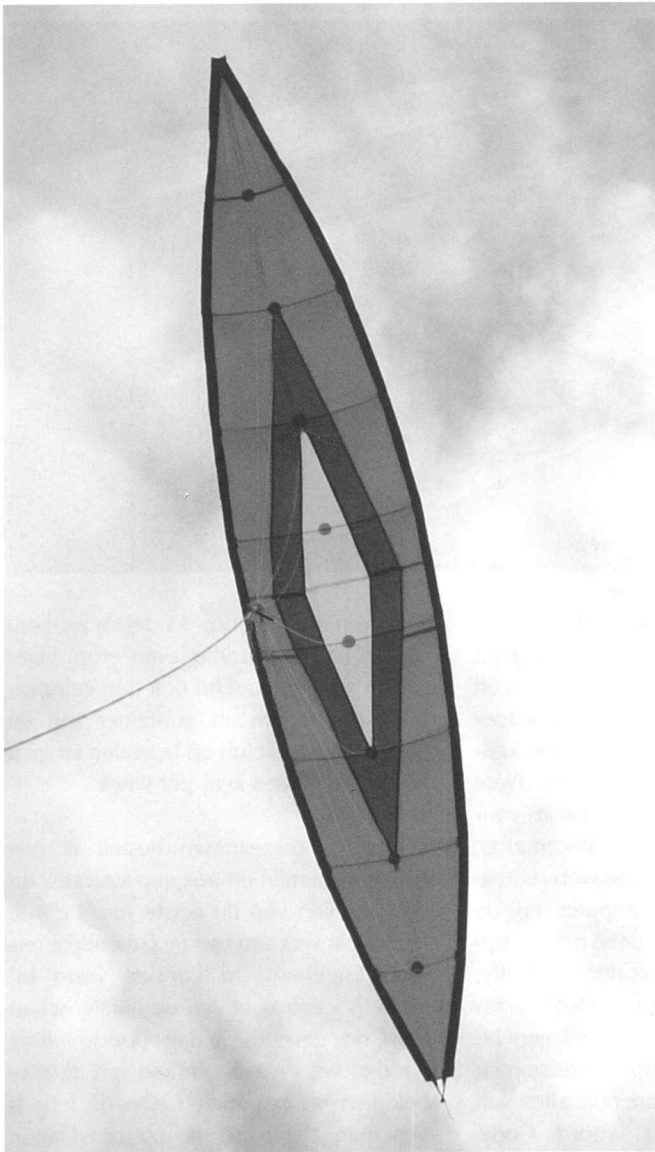


eclipse vlieger



(AR) is de slankheid van een draagvlak, meestal uitgedrukt in een getal volgens $AR = S/A$ waarin S = spanwijdte en A = dragend oppervlak. **Red.)**

De huidige stand van zaken in aanmerking nemende kom ik tot deze voorgestelde vlieger die met een degelijke, doch eenvoudige opbouw, een eenvoudig toomstelsel en elegante constructieve principes een fraai silhouet in de lucht maakt.

Het dek.

Als eerste moet de maattabel op een spinnakernylon dek worden overgebracht. Wie het kan kan echter ook het dek samenstellen uit meer kleuren.

Hierna moeten op 1 cm afstand van de buitenrand op ongeveer 30 cm onderlinge afstand

markeringen worden aangebracht die later dienen voor het aanhechten van de stroken waarmee de hoezen worden gevormd.

De stokhoezen en de versterkingen.

Nu worden 2 spinnakernylon stroken van ongeveer 3.30 m lengte en 6 cm breedte met een soldeerbout uitgesneden. Iedere stokhoes krijgt 8 dacron versterkingen van 6 x 6 cm en een versterking bij de uiteinden die met sterke lijm op de stroken worden geplakt. Vervolgens stikken we deze versterkingen langs de omtrek op de stroken. Deze arbeidsintensieve handelingen zijn nodig om bij de latere opbouw de stok ongehinderd naar binnen te kunnen schuiven.

Opgelet. Door de gebogen vorm zijn de onderlinge afstanden van de versterkingen niet helemaal hetzelfde (zie de tekening van de versterkingen van de stokhoezen).

Nu kan de versterking van de stokhoezen voor de neusuiteinden schief uitgesneden worden en de totale stokhoes met een zig-zag steek op de daar aangebrachte markeringen worden aangebracht.

Bij de staartzijde eindigt deze naad 20 cm afstand van het onderste einde van het dek om eerst het dek en daarna de stokhoes op gelijke lengte om te zomen. Bij de staartzijde wordt bij de dacron versterking een rubberen spansnoer in een lus mee gestikt om de stok op te

Navolgend artikel wordt met toestemming van de ontwerper Heinz Hohmann uit Calw Duitsland gepubliceerd.. Hij publiceerde hem eerder in HOCH HINAUS. Deze publicatie is echter uitsluitend voor persoonlijk gebruik en mag NIET commercieel toegepast worden.

Met dank aan Heinz Hohmann,

Redactie.

Eclipse vlieger

Reeds vele jaren bouw ik vliegers met een erg hoge "aspect ratio", waarbij ik telkens weer geïnteresseerd ben in de goede verhouding tussen lengte en breedte zowel uit esthetische als constructieve gezichtspunten. (Aspect-Ratio

