

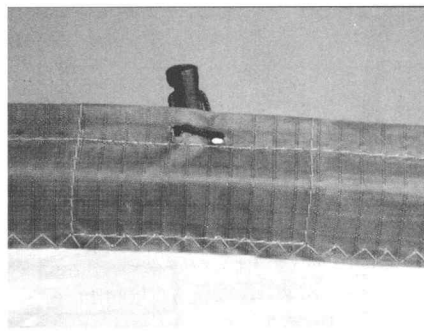
spannen.

De randversterkingen worden tweemaal doorboord met een hete naald of puntige soldeerbout.

Als laatste worden 8 ronde dacron versterkingen met 4 cm diameter op het dek genaaid en precies ter hoogte van de dacronversterkingen en het midden tussen de dacronversterkingen geplakt en daarna vastgestikt. De ronde versterkingen worden eenmaal doorboord. Een koordlus er doorheen met aan de buikzijde een ring voor de toomlijn er aan bevestigd, door de lus op de rugzijde wordt de ligger gestoken. Deze ligger zoekt zelf het midden op.

De liggers.

Nu wordt in iedere versterking aan de randen een lijnlus aangebracht zoals de foto aangeeft en tevens de eindstop bevestigd. (Dit gaat uit van specifieke eind stoppen 3 mm FSD-Muffe genoemd. Red). De liggers bestaan uit glasvezel gerolde staf en hebben een diameter van 3 mm (dat is glasvezelstaf met ribbels!). Deze glasvezel staven worden door de middenlus gestoken en daarna zonder overmatige spanning in de eindstoppen gestoken. We brengen een spanlijntje aan waarmee alle horizontale liggers een lichte v-stelling krijgen. De knopen met seconden lijm zekeren. De v-stelling mag niet te veel zijn daar de vlieger anders scheef trekt.



De verticale randstaanders.

Aan iedere zijde 1. (Ter voorkoming van misverstanden: er is **geen** middenstaander. Red). De staanders bestaan uit 5 gekoppelde fiber-elementen ieder met

een lengte van 75 cm die van 4 mm, naar 6 mm, naar 8 mm, naar 6 mm en 4 mm diameter lopen. Benodigd:

1 fiberbuis dia 8 mm

2 fiberbuizen dia 6 mm die in de 8 mm buis schuift

2 massieve fiberstaven 4 mm die in de 6 mm buis schuiven.

De ingeschoven staven bevatten een stopper (er omheen gewikkelde tape), de buitenstaven hebben een omwikkeling over het uiteinde tegen splijten (zie de foto). Het is belangrijk de staven op de plaatsen waar de omwikkeling komt te zitten eerst wat te ruwen en de laatste wikkeling van de tape een druppel secondenlijm te geven. De neuszijde van de staaf heeft een nylon einddop de laatste aan de staartzijde een splitdop. Nu kan de vlieger opgebouwd worden

De toom.

De vlieger heb ik al met verschillende tomen getest. Een starre 8 delige toom (op alle punten een toomlijn naar de toombevestigingsring) verhindert weliswaar een golfvorm in de lengterichting, maar is slecht aan verschillende windomstandigheden aan te passen.

Ik prefereer de kaskadetoom. Daartoe wordt een 80 cm lijn als een lus tussen de twee naast elkaar liggende toompunten geknoopt en daarna verbonden aan een 240 cm lange lijn. Deze 80 cm lus schuift dus vrij in een lus aan de 240 cm lijn. Van de twee naast elkaar liggende

