

paren worden deze 240 cm lijnen met elkaar verbonden. Daarna ieder van deze 2 paren weer met een 240 cm lijn naar de uiteindelijke toomring die aan de vliegerlijn komt te zitten.

Het vliegen.

De vlieger is, gebaseerd op zijn geometrie, geen uitgesproken vlieger voor lichte wind, ook buigig weer kan hij niet erg goed aan, maar bij een gelijkmatige windkracht 2,5 Beaufort is het een plaatje aan de hemel. Nog beter is het 2 of 3 gelijke exemplaren tegelijk te vliegen die dan qua ontwerp met elkaar communiceren.

De voorbeelden.

De tekening van de vlieger kan als DXF-Datei (AutoCad 2000, 1 ZE 1 MM) of als

Plotdata (.plt voor HP Design Jet 750 C plus) op de internetsite van de DCD voor verdere bewerking of om af te drukken bij een plotservice gedownload worden.

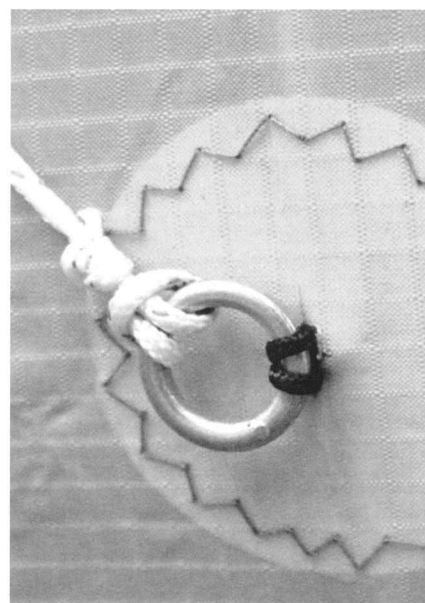
Heinrich Hohmann , Calw, Duitsland.

NASCHRIFT REDACTIE.

Ik heb de Linsen Drachen nagebouwd en kom tot enkele opmerkingen.

De gebruikte eindstoppen voor de liggers zijn hier niet te koop. Ik heb met Dacronstrippen 6,5 x 3,5 cm hoesjes voor de liggers gemaakt. De 6.5 cm dubbelvouwen op 2,5 cm. Deze worden op de aangegeven plaatsen op de gevouwen strip aan de voorzijde van de 3.30 m x 7 cm strook spinnaker geplakt. Oriënteer de ligger en teken links en rechts op $\pm 1,5$ cm onderlinge afstand lijnen en stik de hoes daar vast op de strook (de stiksels zullen afhankelijk van de plaats van de ligger schuin lopen). Later wanneer op 9 mm afstand van de buitenrand de omgezoomd wordt, de liggerhoezen **niet** dicht stikken! Het cascade toomstelsel heb ik niet toegepast en vervangen door 8 aparte lijnen.

De bovenste toomlijn naar het toompunt is bij mij ± 4.40 m, de onderste ± 5 meter. Houdt enige extra lengte aan,



zodat wat kan worden aangepast. Punt is, dat in de eindstuatie de vlieger niet **hol** staat, maar recht blijft. Bij een te hoge toming klapt de top naar voren en wordt hij oncontroleerbaar. Wanneer de vlieger schudt de liggerkromming(en) wat bijstellen. Met deze correcties vliegt jij met 3 tot 5 Beaufort.

John Verheij, Den Haag

NABESTELLING

De exemplaren vanaf 1999 zijn nog voorradig. Toezending door overmaking van €8.50 per jaargang, of voor 1 nummer € 4.75, 2 nummers € 5.50, 3 nummers € 7.50 en 4/6 nummers € 8.50 op gironummer 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummer