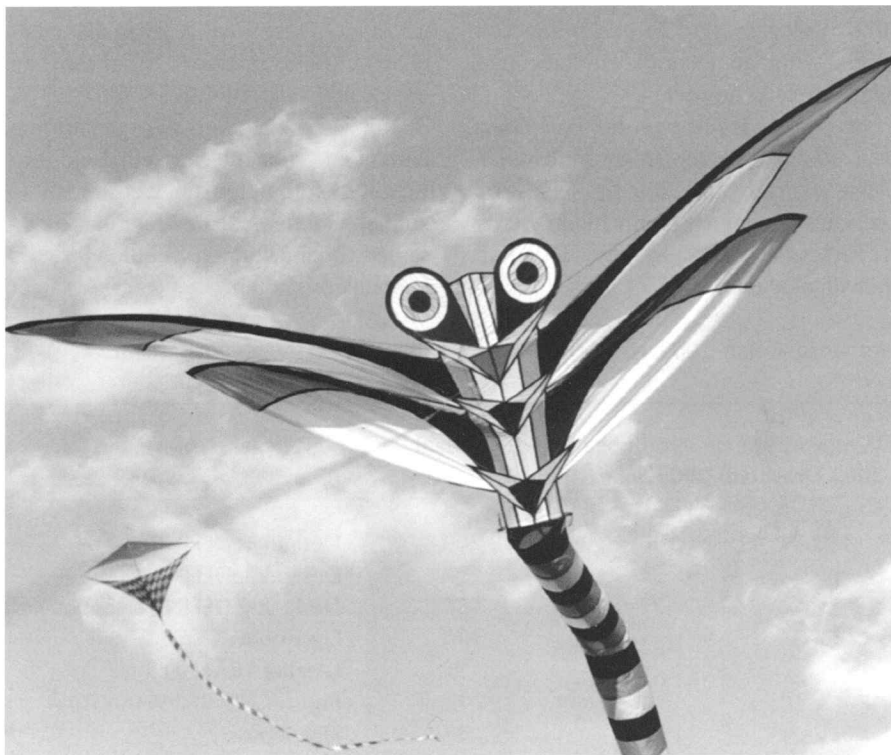


libelle



Ø 4 mm. Door de verschillende lengten van de voor- en achtervleugels wordt het tussenstuk van de Ø 4 mm koolstofbuis in de vleugel afgemeten.

+ de buitenste 20 cm bestaat uit een fiberstaf Ø 2 mm.

* De vleugelstokken zijn met stukken slang aan de staander verbonden. Om de vlieger een profiel te geven worden de vleugels op verschillende wijzen met een spreidstuk verbonden. Bij de onderste vleugels ligt het spreidstuk tegen de staander. Bij de bovenste vleugel wordt tussen staander en spreidstuk een afstandhouder gebruikt met een restant stukje Ø 6 mm koolstofbuis, toegepast zoals die bij stuntvliegers in gebruik zijn. De afstandhouder moet wel met circa 1 cm worden ingekort.

Wolfgang Karrer, Donaueschingen Duitsland.

Om te beginnen wil ik zeggen, dat deze bouwbeschrijving aan de hand van een foto van de Libelle van Francois Parmentier uit Straatsburg is samengesteld. Inmiddels werd deze bouwbeschrijving in Hoch Hinaus nr. 3/2003 van de Drachenclub Duitsland gepubliceerd.

De Libelle heeft een constante wind nodig en vliegt het beste bij een windkracht 1,5 tot maximaal 3 Beaufort.

* Alle maten zijn zonder zoom.

* Let op met de staart. Die is als koker uitgevoerd. De aangegeven breedte van 20 cm is de middellijn ervan.

* Het frame bevindt zich uitsluitend in het bovenlijf en de vleugels van de Libelle.

* Het frame voor het lijf (voor de details zie de foto).

6 mm koolstofbuis (staander) met een eind T stuk aan boven- en onderzijde.

2 mm fiberglas voor de ogen.

* Het frame voor de vleugels.

Hier loopt een stok voor de vleugel vanaf de staander in de neuszijde als volgt van **binnen** naar **buiten**:

+ lengte 1 m Ø 6 mm koolstofbuis,

+ dan volgt een koolstofbuis van

