

scheveningen 10-11 september 2005

Geen wind, toch wind, droog, toch onweer, een grijze lucht, toch zon en vreselijk benauwd. Kortom alle Nederlandse verschijningen van het weer zijn gepasseerd tijdens het Nationale-Nederlanden Vliegerfeest 2005 in Scheveningen. Gelukkig waren alle vliegerdisciplines met hun verschillende windbehoeften rijkelijk vertegenwoordigd waardoor er steeds veel te zien was. En dankzij de inventiviteit van Nop Velthuizen zijn de toeschouwers op de bijna windstille zaterdag toch nog op een leuke show getraakteerd.

Zaterdag stond er aan de Noordzeekust maar heel weinig wind: te weinig voor de grote éénlijners om maar te zwijgen over de powerkites en de stuntvliegeraars konden alleen wat laten zien als de wind langer dan vijf minuten uit dezelfde richting kwam. De enige die de show nog een beetje kon redden was de grootste vlieger ter wereld die niet veel wind nodig heeft. Peter Lynn was niet te houden toen de wind enigszins opstak en heeft samen met de heer Al Farsy de vlieger de lucht in gedirigeerd. Achter de schermen werd de pers versneld opgeroepen en die was er nog net op tijd

zodat het NOS journaal en jeugdjournaal er 's avonds verslag van konden doen.

Maar wat doe je nog meer om het publiek te vermaken op een Vliegerfeest zonder wind? Daar wist Nop wel raad mee. Hij organiseerde een race waarbij een grote éénlijner zo hoog en lang mogelijk in de lucht werd gehouden door middel van hard rennen in het zware zand. En het publiek bepaalde met de mate van applaus de winnaar. We hadden wel een beetje medelijden met de jongens die in het vreselijke benauwde weer badend van het zweet door het zand moesten ploegen. Nog nooit een race gezien waar iedereen zo graag wilde verliezen. Wel prima vermaak.

En toen stak de wind opeens op en wist iedereen niet hoe snel ze hun vliegers in de lucht moesten zetten. Het was echter van korte duur want de harde wind was de voorbode van de onweersbui die aan kwam zetten. Gelukkig was er nog tijd genoeg om alles droog in te pakken. Op Peter Lynn na die tussen de lichtflitsen door nog steeds een Manta Ray had staan dansen in de wind. Om vier uur brak de hemel echter open en kwam er

een vervroegd einde aan het dagprogramma.

Tijdens het nachtvliegeren was de lucht opgeklaard en stond er een heel licht briesje zodat de stuntvliegeraars hun show konden laten zien. Met team Tame Bird (Europese kampioenen van vorig jaar) en team Flic uit Frankrijk heeft iedereen genoten van een spectaculair ballet van vier- en tweelijns stuntvliegers. Samen met de prachtige muziek en de volspots zag dit geïmproviseerde stukje vliegeren er heel professioneel uit. De Fransen hebben zelf ook erg genoten van de onconventionele combinatie.

Zondag begon weer zonder wind maar wat er waaide kwam uit de goede richting. Al snel werd het windje een mooie zeebries zodat alle deelnemers zich uit konden leven. Teams uit Duitsland en Engeland vulden de lucht al snel op met prachtige éénlijners in alle soorten en maten. En ook uit Nederland hebben we mooie staaltjes werk mogen bewonderen van het Holland Kite Team en een aantal vliegerclubs die waren vertegenwoordigd.

De grote vlag uit Koeweit van ruim 1000 m² en 7000 kg trekkracht zorgde zondag weer voor een spectaculaire show. Ook de internationale powerkites van HQ en

